

AL.3



**Comune di  
Cascina**

Macrostruttura 2 Governo del Territorio  
Via Tosco Romagnola n.199, 56021 Cascina (PI)  
tel. 050/719276 - Fax 050/719288  
E-mail: [manutenzioni@comune.cascina.pi.it](mailto:manutenzioni@comune.cascina.pi.it)  
Pec: [protocollo@pec.comune.cascina.pi.it](mailto:protocollo@pec.comune.cascina.pi.it)

**Al Sindaco  
Alla Giunta Comunale**

**Oggetto: Piano di Protezione Civile Comune di Cascina - Osservazioni d'Ufficio**

In relazione al Piano Comunale di Protezione Civile adottato con DCC n. 74 del 27/06/2019 con la presente si formulano le seguenti osservazioni:

- Verificare nella *Relazione* che la normativa di riferimento sia attualmente vigente;
- Controllare nell'*Allegato 2 Aree e strutture di emergenza* la corrispondenza tra l'elenco fornito e le singole schede delle aree e delle strutture di emergenza;
- Esplicitare nell'*Allegato 3: Procedure*, le procedure operative suddivise per ogni singolo rischio preso in esame (rischio idrogeologico e temporali forti, rischio vento, rischio sisma, etc);
- Revisionare gli elaborati cartografici allegati al Piano secondo le indicazioni impartite dall'Ufficio.

Ulteriori richieste precisazioni e/o correzioni sono meglio specificate nell'elenco dettagliato agli atti dell'ufficio.

Cascina, 25/09/2019

Il Responsabile POA Macrostruttura 2  
Governo del Territorio  
Arch. Francesco Giusti

COMUNE DI CASCINA  
Comune di Cascina  
Protocollo N. 0035315/2019 del 25/09/2019

## ALLEGATO ALL'OSSERVAZIONE DI UFFICIO CONTENENTE LE INDICAZIONI DELLE CORREZIONI DA APPORTARE AGLI ELABORATI DEL PIANO DI PROTEZIONE CIVILE ADOTTATO

### CORREZIONI DA APPORTARE ALLA RELAZIONE

Come sopra riportato la relazione verrà ampliata, in parte alcuni capitoli verranno spostati e alcuni refusi corretti. I principali punti da correggere sono i seguenti:

- 1- Nel capitolo 2.1.1 Territorio spiegare meglio cosa significa *"Il Fosso Vecchio rappresenta uno di manufatti idraulici più antichi presenti nell'intera pianura e svolge una funzione, non solo idraulica, ma anche di segno territoriale di "limite"*.
- 2- Sempre nel capitolo 1.2.1 inserire nella tabella di pag. 12 le coordinate corrette del palazzo Comunale
- 3- Nel capitolo 2.1.3 Viabilità a pag. 14 - *SS 67 Arnaccio*: aggiungere Bis;
- 4- Sempre nel capitolo 2.1.3 Viabilità pag. 14 - Stazioni Ferroviarie: ordinare: Navacchio, San Frediano, Cascina;
- 5- Sempre nel capitolo 2.1.3 Viabilità pag. 15 ordinare la Frazione Sant'Anna per numero di UTOE;
- 6- All'inizio del capitolo 2.3 pag18 indicare i nomi e i numeri delle cartografie di riferimento indicate
- 7- Il Capitolo 3 Scenari di Rischio dovrà essere modificato con l'inserimento di un indice indicante tutti i possibili rischi del territorio. E' stato deciso di approfondire l'aspetto dei rischi con un percorso di incontri con gli enti gestori delle principali infrastrutture del territorio e non solo per condividere le procedure e instaurare rapporti collaborativi più diretti.
- 8- Il Capitolo 3.2 prenderà il nome di capitolo 4 e vedrà l'aggiunta dopo "il rischio di temporali forti" anche del *".. rischio idrogeologico idraulico reticolo principale"*.
- 9- Sempre nello stesso nuovo capitolo 4 viene tolta una parte che verrà reinserito nello scenario Arno. E più in basso un'altra parte riferita al SIT.
- 10- Nel Capitolo 3.3 Scenari di rischio del reticolo minore che diventa il capitolo 4.1 verranno fatte piccole modifiche.
- 11- Fra il capitolo 3.3 e il 3.3.1 che prenderà il nome di capitolo 6 verrà aggiunto lo scenario Arno
- 12- Nella tabella Viabilità del capitolo 3.3.1 che diventerà capitolo 6 verranno aggiunte alcune viabilità mancanti.
- 13- Nella tabella Ponti del capitolo 3.3.1 che diventerà capitolo 6 verranno aggiunti alcuni ponti.
- 14- Sempre in questo nuovo capitolo 6 dovranno essere aggiunte sotto le tabelle le fonti di provenienza del dato.
- 15- Il capitolo 3.3.2 verrà completamente tolto perché verrà fatto un unico elaborato che descrive nel dettaglio le procedure operative per ogni rischio.
- 16- All'interno del capitolo 3.3.3 che diventerà capitolo 6.1.2 verrà corretta una parola, sostituito il cartello segnale di "Pericolo generico" (Fig. II 35 Art.103), modificato il numero dei sottopassi che sono 14 e non 15 e specificati meglio alcuni passaggi.
- 17- Il Capitolo 3.4 diventerà capitolo 7 Scenario rischio Vento e da questo verranno tolte le procedure operative che andranno tutte nell'allegato 3

- 18- Il Capitolo 3.5 Rischio Neve e Ghiaccio diventerà il capitolo 8 e vedrà delle parti in aggiunta provenienti dall'allegato 4, che era uno specifico allegato per il rischio neve e ghiaccio che viene tolto e inserito in parte nel nuovo capitolo 8 e in parte nelle procedure operative dell'allegato 3. In questo nuovo capitolo sono stati aggiunti anche i riferimenti ai recenti eventi eccezionali avvenuti il 1 Marzo 2018;
- 19- Il capitolo 3.6 diventerà il capitolo 9 Scenario Rischio sismico, il capitolo non cambierà nel contenuto, verranno tolte soltanto tutte le parti relative alle fasi operative che vengono per tutti rischi inserite nell'allegato 3. Verrà tolto il titolo del paragrafo 3.6.1 e aggiunta la parola scenario nei titoli. Il capitolotto 3.6.2 diventerà 9.1 e il capitolo 3.6.3 diventerà il capitolo 9.2.
- 20- Il capitolo 3.7 diventerà capitolo 10 e vedrà inserito l'evento di settembre oltre che già citato evento di dicembre 2018
- 21- Il capitolo 3.8 Rischio Industriale verrà spostato e inserito dentro il capitolo altri rischi con il n.12.3
- 22- Dopo il rischio Sismico verrà introdotto il rischio trasporti, il nuovo capitolo 11, che introdurrà tutti i rischi che è stato deciso di aggiungere, rischio Incidente aereo, Incidente ferroviario, Incidente in FiPiLi, incidente Viabilità secondaria.
- 23- Verrà inserito un nuovo capitolo 12 "Altri rischi" dove saranno inseriti ulteriori rischi che è stato deciso di aggiungere: Abbandono di Rifiuti o impianti di Stoccaggio, Sversamenti di prodotti pericolosi, Scenario Rischio industriale (come spostamento di un capito che era già stato inserito ex 3.8), Rischio blackout, emergenza vererinaria (che era già presente ex capitolo 3.10) ed infine rischio evento generico.
- 24- All'interno del capitoli dei rischi saranno apportate alcune correzioni al testo esistente per aggiungere il tratto ferroviario Pisa-Cecina, e i tratti di strada statale SS 67 bis e ss 206 Emilia
- 25- Il capitolo 4 "Aree di emergenza e strutture strategiche o rilevanti" diventerà il capitolo 13, in questo capitolo viene aggiunta una piccola precisazione in merito all'individuazione di dette aree all'interno della cartografia.
- 26- A seguire tutti i capitoli scaleranno, verrà tolto il capitolo Unità di Crisi che per il comune è assolta dalla funzione del CeSi,
- 27- All'interno del capitolo 6.2 che diventerà il capitolo 15.6 "Principio di sussidiarietà" verrà inserita una specifica relativa alle diverse tipologia di eventi a, b e c
- 28- All'interno del capitolo 6.3 che diventerà il capitolo 15.7 "Iter amministrativo di approvazione del piano di Protezione Civile e Aggiornamenti successivi" verrà inserita una diversa modalità per poter aggiornare le parti che del piano che anno bisogno di un continuo aggiornamento.
- 29- All'interno dell'elaborato verrà tolta la dicitura "*Il COC viene attivato in previsione o durante l'emergenza tramite ordinanza del Sindaco...*"; e verrà modificata la dicitura - responsabili POA, con i referenti delle Funzioni.
- 30- Il capitolo STRUMENTI verrà spostato all'interno del Manuale del CeSi
- 31- Verranno uniformati nel documento i nominativi delle Funzioni;
- 32- Alla fine del paragrafo dell'informazione alla popolazione inserimento di un trafiletto per inserire un opuscolo informativo alla popolazione;

## **CORREZZIONI DA APPORTARE AGLI ALLEGATI**

### **Allegato 1 CARTOGRAFIA**

- TAV. 2:

#### Punti di Interesse

Inserire la caserma dei carabinieri a Navacchio e la struttura sanitaria "Remaggi", Titignano,

#### Viabilità

Inserire il tratto ferroviario Pisa-Cecina;

Modificare la Strada statale SS 67 bis (non è provinciale, è statale);

Modificare la S.P.24 Arnaccio - Calci e S.P. 31 Lorenzana - Cucigliana: sono comunali dentro il centro abitato e provinciali fuori dal centro abitato;

In legenda e nella cartografia eliminare le strade vicinali, lasciare quelle comunali;

#### Attraversamenti

Revisionare i ponti sulla base della documentazione fornita dall'ufficio, (relazione, cartografia etc);

- TAV. 4: Inserire le ulteriori aree individuate;

- TAV. 5: Inserire la discarica in Via del Nugolaio e i distributori,

- TAV.6 7 e 8: Modificare la Viabilità così come indicato nella TAV. 2 e inserire la fonte dei temi in legenda.

- TAV.9: Modificare la Viabilità, i punti di interesse e gli attraversamenti così come indicato nella TAV. 2. Togliere la pericolosità idraulica, le classi di rischio idraulico, le classi di pericolosità sismica. Inserire il tratteggio nelle varie aree di emergenza

- TAV. 11: Modificare la Viabilità, i punti di interesse e gli attraversamenti così come indicato nella TAV. 2. e di conseguenza modificare la viabilità primaria di nostra competenza. Inserire nella viabilità primaria, Via di Mezzo Sud, Via di Mezzo Nord, Via Giuntini, Via Sirio Moggi, Via delle Poggere, Via Garzella e via di Ripoli.

### **Allegato 02 Schedatura Aree e Strutture di emergenza**

Devono essere corrette nelle introduzioni ai capitoli relativi alle varie tipologie di schedature gli elenchi che in alcuni punti non erano corretti. Devono essere sostituiti gli estratti cartografici a seguito di alcune correzioni sulle tavole. Saranno modificate alcune coordinate di individuazione delle schede e alcuni numeri di telefono.

### **Allegato 03 Procedure Operative**

Questo elaborato dovrà essere completamente rivisitato dividendo e analizzando nel dettaglio le procedure operative dei molti scenari che si potrebbero presentare sul territorio comunale. Visto che con l'approvazione del presente piano verranno inseriti molti rischi, questo elaborato ne dovrà analizzare nel dettaglio le procedure.

### **Allegato 04 Rischio industriale**

L'All. 4 dell'adozione era il Piano Neve/Ghiaccio, questo documento verrà soppresso ed inserito in

parte in Relazione, in parte all'interno dell'All.3, quindi la numerazione scalerà di un numero e con l'approvazione l'All.4 diventerà uguale all'ex All.5 che non cambia in nessuna parte.

#### **Allegato 05 Elenco personale**

Questo elaborato è l'ex All.6, che cambierà soltanto per l'eliminazione di una tabella finale e la sostituzione della tabella delle funzioni.

#### **Allegato 06 Risorse del piano**

Questo elaborato è l'ex All.7 che vedrà l'inserimento soltanto di una tabella che per un refuso non era stata inserita, la tabella indicante i riferimenti delle Associazioni di Volontariato nella parte terminale.

#### **Allegato 07 Manuale Ce.Si**

Questo elaborato è l'ex All.8 Il Manuale CeSi cambierà in molte parti:

Sono state soppresse alcune parti che riguardavano le procedure che sarebbero state ripetitive, perché inserite all'interno dell'allegato 3, ed è stato scelto di modificare alcune specifiche e aggiungere alcuni modelli per arrivare ad avere un migliore strumento da utilizzare durante gli eventi.

L'Allegato 6 "Rubrica" del manuale CeSi verrà ommesso perché dovrà contendere dati sensibili e verrà quindi elaborato un nuovo allegato 07 "Manuale Ce.Si. Estratto Rubrica -Dati Sensibili". Nella parte finale di questo nuovo elaborato chiamato Rubrica è stata inserita una tabella contenente tutte le famiglie e le strutture che risiedono nella golena, che devono essere avvertite in caso di attivazione del servizio di piena. In questo elaborato sono contenuti anche i dati di accesso ai principali portali da utilizzare durante gli eventi e inseriti all'interno di uno specifico capitolo 9.

#### **Allegato 08 Programmi di informazione alla popolazione**

Questo elaborato è l'ex All.9 verrà modificato nell'ultimo capitolo dove saranno cambiati alcuni riferimenti normativi ed aggiunti due modelli di schede per le esercitazioni, in accoglimento del punto n.6 dell'osservazione della Regione.

#### **Allegato 09 Normativa di riferimento**

Questo elaborato è l'ex All.10 Rimane uguale ad esclusione dell'ultimo capitolo dove verranno cambiati i riferimenti di una normativa non più vigente.