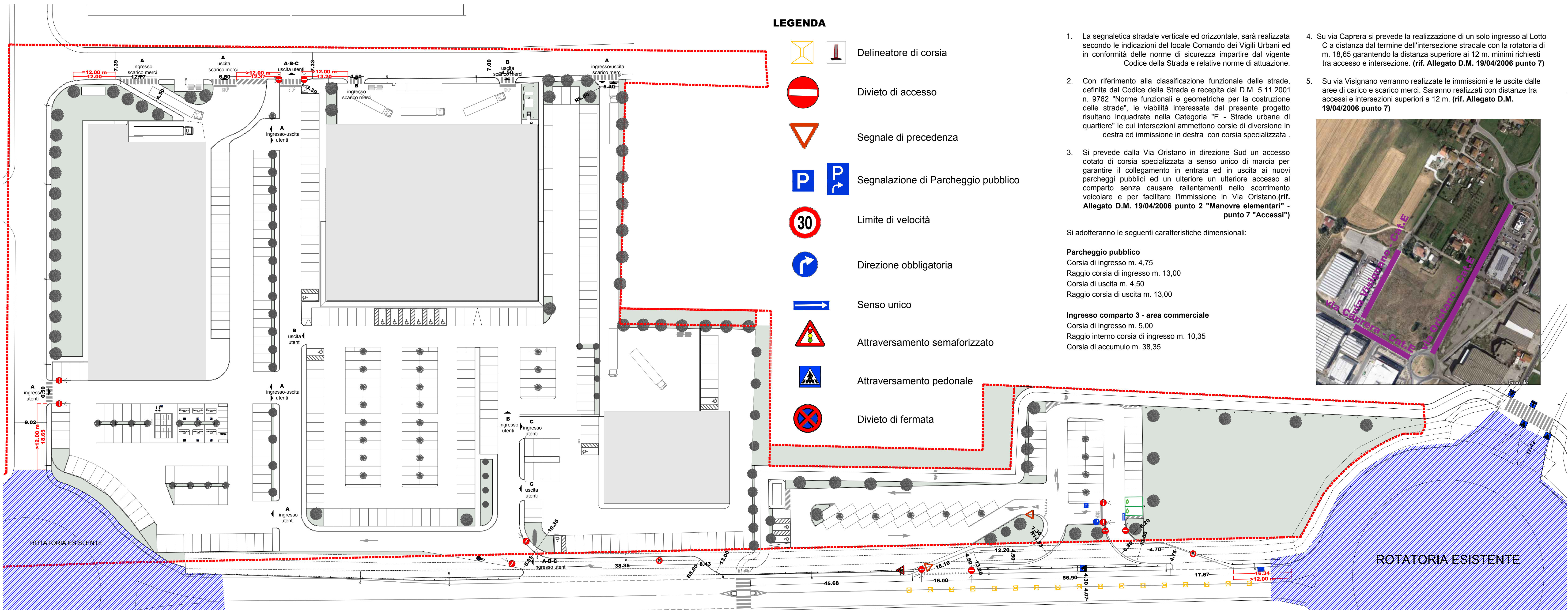


PLANIMETRIA GENERALE - SEGNALETICA STRADALE  
scala 1:500



LEGENDA

- Delineatore di corsia
- Divieto di accesso
- Segnale di precedenza
- Segnalazione di Parcheggio pubblico
- Limite di velocità
- Direzione obbligatoria
- Senso unico
- Attraversamento semaforizzato
- Attraversamento pedonale
- Divieto di fermata

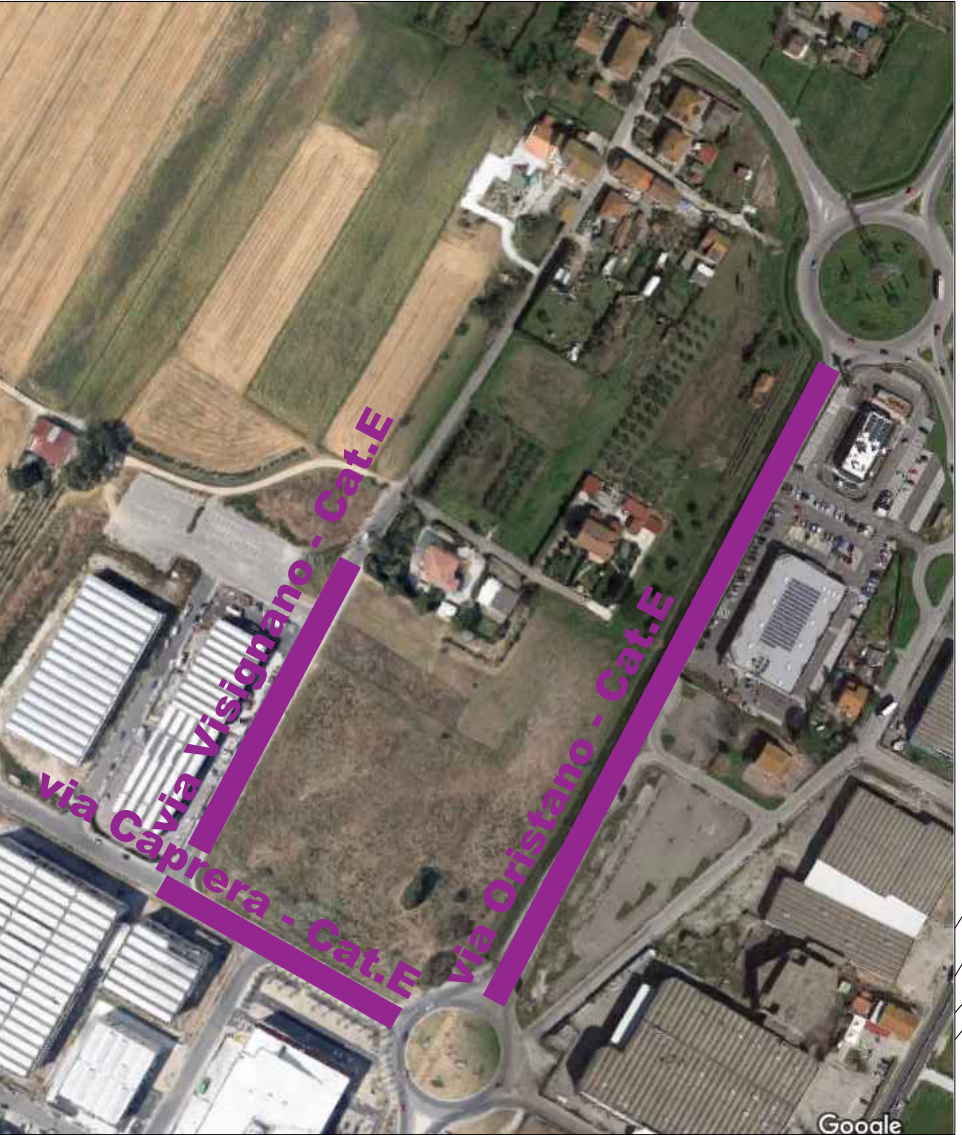
- La segnaletica stradale verticale ed orizzontale, sarà realizzata secondo le indicazioni del locale Comando dei Vigili Urbani ed in conformità delle norme di sicurezza impartite dal vigente Codice della Strada e relative norme di attuazione.
- Con riferimento alla classificazione funzionale delle strade, definita dal Codice della Strada e recepita dal D.M. 5.11.2001 n. 9762 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", le viabilità interessate dal presente progetto risultano inquadrare nella Categoria "E - Strade urbane di quartiere" le cui intersezioni ammettono corsie di diversione in destra ed immissione in destra con corsia specializzata .
- Si prevede dalla Via Oristano in direzione Sud un accesso dotato di corsia specializzata a senso unico di marcia per garantire il collegamento in entrata ed in uscita ai nuovi parcheggi pubblici ed un ulteriore accesso al comparto senza causare rallentamenti nello scorrimento veicolare e per facilitare l'immissione in Via Oristano.(rif. Allegato D.M. 19/04/2006 punto 2 "Manovre elementari" - punto 7 "Accessi")

Si adotteranno le seguenti caratteristiche dimensionali:

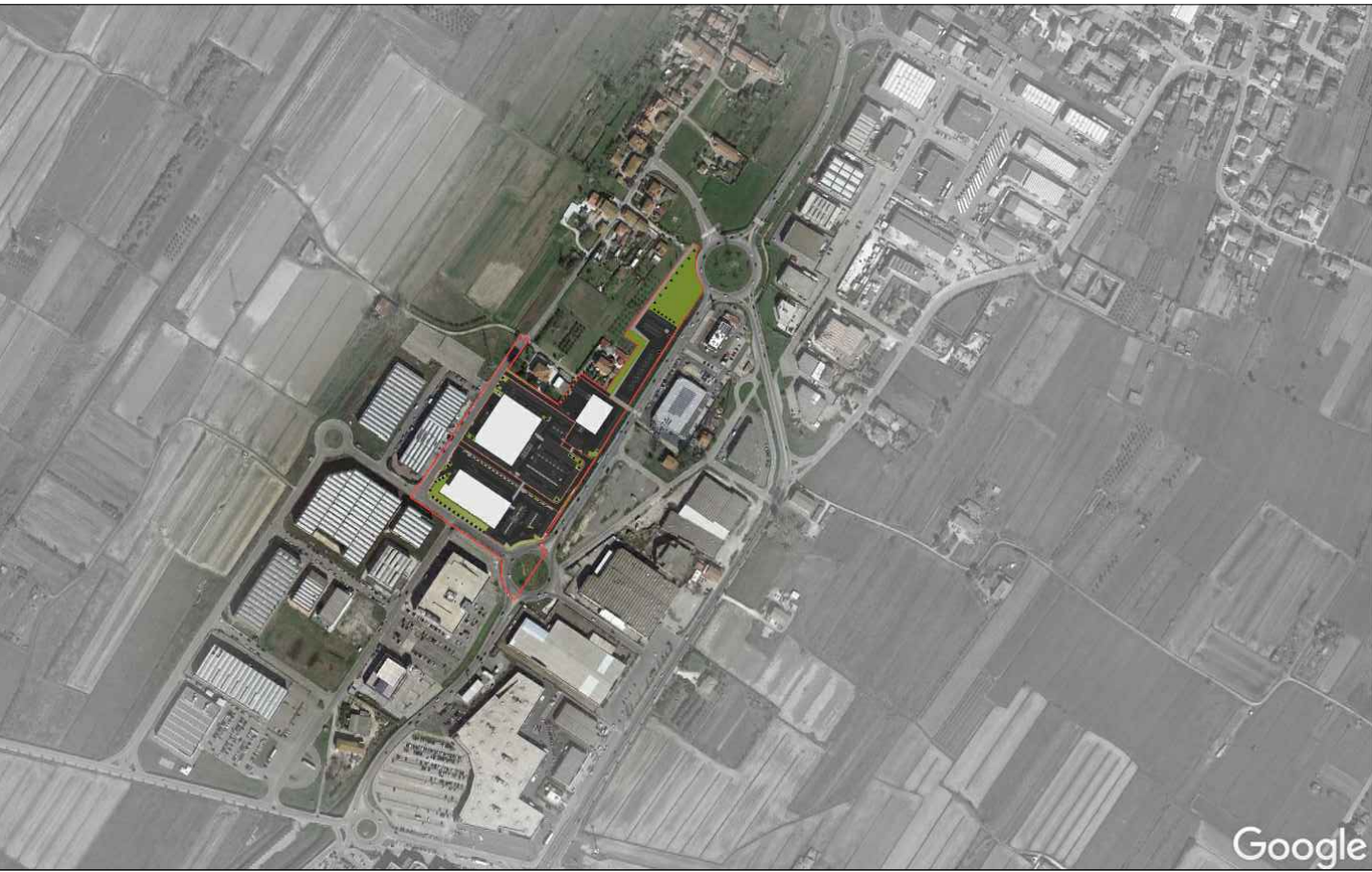
**Parcheggio pubblico**  
Corsia di ingresso m. 4,75  
Raggio corsia di ingresso m. 13,00  
Corsia di uscita m. 4,50  
Raggio corsia di uscita m. 13,00

**Ingresso comparto 3 - area commerciale**  
Corsia di ingresso m. 5,00  
Raggio interno corsia di ingresso m. 10,35  
Corsia di accumulo m. 38,35

- Su via Caprera si prevede la realizzazione di un solo ingresso al Lotto C a distanza dal termine dell'intersezione stradale con la rotatoria di m. 18,65 garantendo la distanza superiore ai 12 m. minimi richiesti tra accesso e intersezione. (rif. Allegato D.M. 19/04/2006 punto 7)
- Su via Visignano verranno realizzate le immissioni e le uscite dalle aree di carico e scarico merci. Saranno realizzati con distanze tra accessi e intersezioni superiori a 12 m. (rif. Allegato D.M. 19/04/2006 punto 7)



VARIANTE PIANO PARTICOLAREGGIATO  
Zona produttiva Navacchio - COMUNE DI CASCINA



RESPONSABILE DEL PROGETTO  
**Geom. Franco Falaschi**

Via Pieve, 111  
56010 Cascina PI - Italy

PROGETTO ARCHITETTONICO  
**Geom. Claudio Grazian**

Località Nave, 10  
56010 Vicopisano PI - Italy

PROGETTO ARCHITETTONICO  
**Seven&Seven srl**

ARCH. FABRIZIO CERIANI  
ING. LUCA GARCINI - collaboratore  
Via Salvo D'Acquisto, 44/d  
56025 Pontedera PI - Italy

PROGETTISTI

SEGNALETICA STRADALE

REDATTO DA :	DATA:	SCALA :	NUMERO:	REVISIONE:
Seven&Seven	MARZO 2019	1:500	Tav.16	10