



PROVINCIA DI PISA

Servizio Viabilità
U.O. Gestione Stradale area Nord
U.O. Pianificazione e Sicurezza Stradale
U.O. Concessioni

Pisa 17-09-2013

Protocollo n. 231794/08.02

Provincia di Pisa
Servizio Sistemi informativi Studi e Statistica
U.O. Pianificazione urbanistica e SIT
c.a. Dirigente Dott. Paolo Picchi
c.a. Funzionario Arch. Sabrina Arusa

p.c. Servizio Viabilità
Dirigente del Servizio - Ing. Dario Bellini
SEDE Via P. Nenni, 30, 56124, Pisa

Oggetto: Variante di monitoraggio al Vigente Regolamento Urbanistico con contestuale variante al P.S. Per adeguamento e redistribuzione dell'attuale dimensionamento di previsione - procedura di valutazione ambientale strategica art.23 e ss LRT 10/2010 variante al Piano Comunale di classificazione acustica (PCCA) - procedura di assoggettabilità a VAS art.22 LRT 10/2010 avvio consultazioni e richiesta pareri e apporti collaborativi

Facendo seguito alla nota trasmessa con nota prot. 212250 del 23/08/2013, visti gli elaborati trasmessi, attesa la natura della richiesta effettuata, con la presente si ritiene di esprimere il seguente contributo tecnico:

- relativamente alla intersezione a "T" con la viabilità di variante al centro abitato individuata in prossimità del ponte sul fiume Arno in loc. Zambra si richiede che questa venga realizzata con rotatoria a raso in posizione da concordare con questi uffici e che preveda il raccordo con la sede attuale della Viabilità provinciale (zona S. Iacopo); si richiede quanto sopra rappresentando quella a rotatoria una tipologia di intersezione che garantisce nel caso di specie maggiore efficienza, funzionalità e sicurezza;
- in merito alla intersezione a "T" di raccordo della futura area edificabile posta a nord della rotatoria con la via del Cimitero di San Lorenzo alle corti si richiede che la viabilità comunale prevista vada a raccordarsi direttamente con la rotatoria sopraddetta possibilmente ottimizzando il consumo di territorio attraverso l'utilizzo del tratto dismesso; questa soluzione consente di non aumentare il numero delle intersezioni nel tratto di viabilità interessato; garantendo una migliore sicurezza della circolazione che verrebbe inevitabilmente penalizzata dal proliferare di intersezioni lungo il tratto in oggetto;
- in merito alla zona sita lungo la S.P.24 Arnaccio Calci nel tratto compreso tra la rotatoria in uscita dallo svincolo della S.G.C. Fi-Pi-Li di Navacchio e l'ingresso al centro abitato di Navacchio si ritiene che questo tratto abbia caratteristiche tali da dover essere classificato quale strada comunale ai sensi dell'Art. 2 comma 2 lettera D del D.Lgs. N° 285/1992 Codice della Strada, in quanto viabilità essenziale ai servizi interessanti la collettività comunale e caratterizzata da un significativo traffico di distribuzione locale.

Si ribadisce, inoltre, quanto già espresso con nota Prot. Prov. 751 del 04/01/2007 in occasione della Deliberazione di Delimitazione di Centro Abitato n° 139 del 24.10.2006, ovvero che:

- i fabbricati prospicienti la tratta di provinciale della SP 24 attualmente collocata fuori dal centro abitato hanno tutti accesso diretto alla strada, regolamentato mediante l'installazione di New Jersey, e che sullo stesso tratto le autorizzazioni e concessioni sono state sempre rilasciate dal Comune, mentre l'Ufficio Concessioni della Provincia si è limitato a rilasciare un nulla osta "amministrativo nelle more del perfezionamento del trasferimento di proprietà della tratta stradale";

- sulla tratta in argomento il Comune ha eseguito una serie di interventi di una certa importanza quali l'installazione del New Jersey di separazione delle corsie di marcia oltre a quello di regolamentazione degli accessi, la formazione ed installazione della segnaletica orizzontale e verticale e quanto altro, comprese le relative ordinanze.

Si evidenzia infine come, quanto all'epoca puntualizzato trovi ad oggi concreta conferma sia in riferimento a quello che è stato il successivo sviluppo territoriale, che alle possibili evoluzioni future.

Alla luce di ciò si chiede di rivedere la delimitazione del centro abitato in modo da renderla coerente allo stato dei luoghi, nonché alla gestione di fatto della viabilità e far sì che il tratto della SP 24 Arnaccio Calci dal Km 3+940 al Km 4+600 venga conseguentemente classificato come strada comunale per effetto dell'Art. 4 comma 4 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada D.P.R. N° 495/92.

Il Funzionario
UO Gestione stradale Area Nord



Ing. Marco Fiore

Il Funzionario
UO Pianificazione e Sicurezza Stradale



Ing. Maria Carmela Iaconis