



**COMUNE DI CASCINA  
PROVINCIA DI PISA**

**ORIGINALE**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Numero **105** Del **07 Agosto 2014**

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO PREVISTO DAL PRIIM IN COERENZA CON LA L.R. 27/2012 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE SULL'ARGINE DELL'ARNO NEI COMUNI DI CASCINA, VICOPISANO, CALCINAIA E PONTEDERA E APPROVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI PARTECIPAZIONE AL BANDO DD 1686/2014.**

Il giorno **07 Agosto 2014** alle ore **14:30** nel Palazzo Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Alla discussione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti gli assessori contrassegnati:

\*\*\*\*\*

<input checked="" type="checkbox"/>	1) ANTONELLI ALESSIO	Sindaco
<input checked="" type="checkbox"/>	2) CATELANI GIORGIO	Vice Sindaco
<input checked="" type="checkbox"/>	3) RIBECHINI ALESSANDRO	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	4) MELLEA FERNANDO PIERO ROSARIO	Assessore
<input type="checkbox"/>	5) INNOCENTI SILVIA	Assessore
<input type="checkbox"/>	6) BARSOTTI LUCA	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	7) BAGLINI PAOLA	Assessore

Risultano assenti N° **2** componenti.

Presiede la Giunta **ANTONELLI ALESSIO** nella qualità di **SINDACO**

Partecipa alla seduta il **SEGRETARIO COMUNALE MARZIA VENTURI.**

## LA GIUNTA COMUNALE

**Premesso che** il Comune di Cascina è dotato di:

- Piano Strutturale (P.S.) approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 43 del 06.02.1998 pubblicato sul B.U.R.T. n. 9 del 4 marzo 1998 e successivamente modificato con variante adottata con D.C.C. n. 15 del 27 marzo 2014;
- Regolamento Urbanistico (R.U.) approvato con deliberazione C.C. n. 29 del 22 marzo 2000, esecutiva, come modificato dalla successiva variante parziale approvata con deliberazione consiliare n. 45 del 20 dicembre 2005, esecutiva, pubblicata sul B.U.R.T. in data 25 gennaio 2006 e, da ultimo, con variante adottata con deliberazione C.C. n. 16 del 27 marzo 2014, esecutiva;
- Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), adottato definitivamente con deliberazione Consiglio Comunale n. 4 del 25 gennaio 2005, esecutiva;

**Premesso, altresì, che:**

- con deliberazione Consiglio Regionale n. 18 del 12/02/2014 è stato approvato il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM) di cui alla L.R. Toscana del 4/11/2011 n. 55 che, in coerenza con la L.R. Toscana n. 27/2012, prevede azioni di finanziamento per la rete ciclabile integrata di interesse regionale, all'interno del quale il sistema integrato della ciclopista dell'Arno e sentiero di bonifica rappresenta l'intervento prioritario;
- con deliberazione Giunta Regionale n. 225 del 24.03.2014 si è inteso dare avvio ad una procedura di raccolta progettuale mediante l'approvazione del documento "definizione di azioni operative per la realizzazione del sistema integrato della ciclopista integrato" ed, in particolare:
  - sono stati definiti gli obiettivi operativi e le modalità di attuazione per la realizzazione del sistema integrato suddetto;
  - è stata avviata una procedura di raccolta di proposte progettuali rivolte, tra l'altro, ai Comuni lungo l'asta fluviale dell'Arno e del sentiero di bonifica al fine di individuare l'elenco complessivo degli interventi ammissibili e le tratte prioritarie da finanziare;
  - è stata destinata la somma complessiva di € 18.000.000,00.= per la realizzazione del sistema integrato ciclopista dell'Arno – sentiero della bonifica;
  - è stato stabilito di procedere con successivi atti alla realizzazione degli interventi risultati ammissibili e ritenuti prioritari e particolarmente strategici, attraverso accordi di programma con gli enti interessati e la Regione Toscana,
- con Decreto Dirigenziale n. 1686 del 24 aprile 2014 pubblicato sul BURT del 14 maggio 2014 è stato approvato il bando regionale avente per oggetto "*Avviso per la raccolta progettuale finalizzata alla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – sentiero della Bonifica*" che:
  - fissa la scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al bando al 12 agosto 2014;
  - prevede, all'art. 3 "Modalità di presentazione delle domande", che la proposta progettuale deve contenere un estratto di atto di pianificazione territoriale e della mobilità, approvato entro la data di scadenza del bando, contenente almeno un riferimento pianificatorio o programmatico relativo alla mobilità ciclabile; in alternativa, può essere presentato, quale allegato alla proposta progettuale, un documento coerente con gli strumenti urbanistici di riferimento che contenga la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente, l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e le priorità di intervento;

**Preso atto che:**

- con precedenti deliberazioni di Giunta, il Comune di Cascina ed il Comune di Vicopisano avevano già espresso la volontà di collaborare attivamente per perseguire l'obiettivo comune di sviluppare la mobilità ciclistica nei propri territori, impegnandosi a redarre, in forma coordinata, i rispettivi Piani della mobilità ciclistica e individuando, quale opera infrastrutturale e strategica, la realizzazione di

un collegamento pedonale e ciclabile sul fiume Arno che unisca i territori dei due Comuni contermini attraverso la realizzazione di una nuova passerella e/o la ristrutturazione e l'adeguamento delle infrastrutture di attraversamento esistenti;

- i due Comuni intendono realizzare un itinerario ciclopedonale lungo il corso dell'Arno, nel tratto che attraversa e interessa i territori comunali di pertinenza, compreso un collegamento pedonale e ciclabile sul fiume Arno, di collegamento dei territori di Cascina e Vicopisano, attraverso la realizzazione di una nuova passerella ciclopedonale, con la finalità di creare una rete integrata di percorsi ciclopedonali che conducono ad importanti siti di interesse culturale presenti sul territorio di Cascina, Pontedera, Vicopisano e Calcinaia, nonché con i percorsi ciclabili esistenti sui Monti Pisani, facenti parte della Rete Escursionistica Toscana;

**Considerato che** con precedenti deliberazioni di Giunta è stata approvata la bozza di accordo ex art. 15 L. 241/90 tra i Comuni di Cascina, Pontedera, Vicopisano, Calcinaia, e il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa, individuando, quale interesse comune, il miglioramento della mobilità ciclabile nel territorio, accordo sottoscritto in data 1 agosto 2014 (**Allegato n. 1**), con il quale:

- le Amministrazioni Comunali, in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa, hanno individuato quale obiettivo strategico la realizzazione di un itinerario ciclopedonale lungo il corso dell'Arno nel tratto che attraversa e interessa i territori comunali di pertinenza, compreso il collegamento pedonale e ciclabile sul fiume Arno di raccordo dei territori di Cascina e Vicopisano, attraverso la realizzazione di una nuova passerella ciclopedonale con la finalità di creare una rete integrata di percorsi ciclopedonali che conducono ad importanti siti di interesse culturale presenti sul territorio di Cascina, Pontedera, Vicopisano e Calcinaia, nonché con i percorsi ciclabili esistenti sui Monti Pisani, facenti parte della Rete escursionistica Toscana;
- gli enti hanno deciso di predisporre una proposta di intervento unitario per partecipare direttamente, in forma aggregata, all'avviso per la raccolta progettuale finalizzata alla realizzazione del sistema integrato ciclopista dell'Arno;
- in base all'art. 3, le parti sottoscrittenti hanno individuato il Comune di Cascina quale Comune capofila a cui compete, in qualità di ente proponente, la presentazione della domanda di partecipazione all'avviso per la raccolta progettuale finalizzata alla realizzazione del sistema integrato ciclopista dell'Arno – sentiero della bonifica ai sensi della D.G.R. 225 del 24.03.2014;

**Premesso che:**

- per quanto riguarda il Comune di Cascina, la Variante di monitoraggio al vigente Regolamento Urbanistico, adottata con la citata deliberazione C.C. n. 16/2014, esecutiva, è corredata dello studio sulla mobilità che contiene al suo interno una specifica sezione dedicata alla mobilità ciclabile;

- la Sezione dedicata alla mobilità ciclabile, anche attraverso la restituzione su apposita base cartografica:

- analizza l'estensione e le caratteristiche della rete ciclabile esistente;
- individua la rete ciclabile di progetto con l'obiettivo di assicurare una migliore accessibilità ai principali poli attrattori diffusi nel territorio comunale nonché una funzionalità estesa della ciclabilità di ambito comunale al fine di incentivare più efficacemente l'uso della bicicletta che, viste le caratteristiche planoaltimetriche del territorio interessato (in larga parte pianeggiante) e le brevi distanze tra i diversi poli attrattori, può diventare una valida alternativa all'auto riducendone sensibilmente l'impatto sull'ambiente;

**Considerato che** l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno:

- attivare le procedure per la formazione del "Piano per la mobilità ciclistica" da predisporre ai sensi della L.R. Toscana n. 27/2012 che definisca gli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari nel territorio comunale per la creazione di una rete di infrastrutture e di servizi per la mobilità ciclistica organica e funzionale, coordinandosi con il Comune di Vicopisano;

- partecipare, insieme ai Comuni di Calcinaia, Vicopisano, Pontedera e all'Università di Pisa, al suddetto bando regionale approvato con DD n. 1686/2014 per la raccolta progettuale finalizzata alla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – sentiero della Bonifica, ai sensi della DGRT 225/2014;

**Considerato che** il suddetto Bando regionale presenta, in particolare, le seguenti caratteristiche:

- obiettivi strategici – la creazione di percorsi e circuiti connessi alla mobilità ciclabile di livello regionale lungo l'asta dell'Arno favorendo l'interconnessione di itinerari già presenti; la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico anche con la creazione di una rete di servizi e strutture di supporto, compresi i punti di ristoro; la qualità della rete ciclabile compresa la pavimentazione e la messa in sicurezza del tracciato anche attraverso specifica segnaletica, e/o mediante interventi di moderazione del traffico e delle velocità laddove il percorso si svolge su strade aperte ai veicoli motorizzati; la connessione del sistema integrato ciclopista dell'Arno – sentiero della Bonifica con il sistema di ciclomobilità urbana e con i principali poli attrattori nonché con i nodi di interscambio modale presenti lungo il tracciato con particolare riferimento alle ciclo stazioni;

- tipologie di interventi ammissibili –

1. realizzazione/adequamento/completamento di piste ciclabili e ciclopedonali;
2. realizzazione di sottopassi, sovrappassi e ponti ciclabili e ciclopedonali;
3. recupero e manutenzione straordinaria di tratti già esistenti e dotazioni infrastrutturali utili alla sicurezza e al miglioramento del traffico ciclistico;
4. adeguamento di tratti di itinerari ciclabili promiscui al traffico stradale mediante azioni finalizzate alla messa in sicurezza quali ad esempio la limitazione di tale topologia di tracciati a strade secondarie a basso volume di traffico, la realizzazione di idonee soluzioni tecniche in corrispondenza di incroci, la riduzione del limite di velocità per le automobili, altre soluzioni tecniche di moderazione del traffico;
5. costruzione e dotazione di parcheggi attrezzati, liberi o custoditi, e di centri di noleggio riservati alle biciclette, prioritariamente in corrispondenza dei centri intermodali di trasporto pubblico, d'intesa con le società di gestione e presso strutture pubbliche (sono incluse attrezzature tipo bici, stalli, ecc.);
6. tecnologie di Information and Communication Technology (ICT) funzionali alla migliore fruizione del tracciato;
7. installazione della segnaletica sia orizzontale, sia verticale, sia luminosa e sia segnali e attrezzature complementari previsti dalla normativa vigente;
8. sistemazione e arredi di aree destinate alla sosta;

- modalità di attuazione degli interventi – la realizzazione degli interventi avverrà attraverso accordi di programma all'interno dei quali saranno definiti le modalità, le tempistiche di realizzazione e l'iter procedurale dei singoli interventi;

**Visto** che il Comune di Cascina, nelle more della definizione ed approvazione del “Piano per la mobilità ciclistica” ha predisposto, ai sensi della L.R. Toscana n. 27/2012, il “Piano degli interventi per la mobilità ciclabile” (**Allegato n. 2**), redatto dal Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici ed approvato con deliberazione Giunta Comunale n. 98 del 31 luglio 2014, esecutiva; composto dai seguenti allegati:

- All. A: - La rete ciclabile – estratto dal Regolamento Urbanistico – tavola (**Allegato 2\_A**);
- All. B: - Studio del Sistema della mobilità – estratto dal Regolamento Urbanistico (**Allegato 2\_B**);
- All. C: - il PTGU, estratto (**Allegato 2\_C**);
- All. D: - Cicloesplorando (**Allegato 2\_D**);

**Considerato che** il suddetto “Piano degli interventi per la mobilità ciclabile”:

1. costituisce l’atto di programmazione degli interventi finalizzati allo sviluppo ed all’incentivazione della mobilità sostenibile, in conformità alle disposizioni della citata legge regionale, coerente con gli obiettivi, i criteri e gli indirizzi fissati nella variante al R.U. adottata nonché con gli altri piani e programmi sovraordinati, contenente:
  - il quadro territoriale di riferimento;
  - la valutazione delle coerenze con gli altri piani e programmi;
  - la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente sia in ambito urbano che extraurbano;
  - la valutazione dello stato e delle criticità della rete ciclabile esistente e della sua interconnessione con il sistema della mobilità collettiva, con i principali poli attrattori e con le zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale;
  - l’individuazione degli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari nel territorio comunale per la creazione di una rete di infrastrutture e di servizi per la mobilità ciclistica;
  - l’individuazione delle strategie per l’ampliamento e il miglioramento di tale rete e dei relativi servizi nonché le priorità di intervento;
2. è coerente:
  - con gli strumenti di pianificazione e gli atti di governo del territorio del Comune di Cascina vigenti e adottati e con il Piano Generale del Traffico Urbano vigente;
  - con le linee guida dettate dal Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità di cui alla L.R. 4/11/2011 n. 55;
3. si pone i seguenti obiettivi specifici:
  - incrementare la rete ciclabile esistente, creare itinerari urbani diffusi e connessi, riqualificare e mettere in sicurezza la rete ciclabile esistente, garantendo la creazione di una rete di percorsi, l’interconnessione con i tratti esistenti, la connessione con il sistema della mobilità collettiva e con i poli attrattori nonché con i nodi di interscambio modale;
  - collegare la rete ciclabile urbana esistente e di progetto con la rete ciclabile extraurbana lungo l’argine dell’Arno, itinerario ciclabile di interesse regionale, garantendo la connessione con le zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale nonché con i nodi di interscambio modale;
  - realizzare interventi di riqualificazione urbana e territoriale tesi ad incentivare la ciclopeditività, come la realizzazione di aree di sosta dedicate, punti di ristoro, ciclopoggi, interventi di moderazione del traffico e della velocità;

**Ritenuto** opportuno, nell’ambito degli interventi di programmazione contenuti nel suddetto “Piano degli interventi per la mobilità ciclabile” che prevede, quale obiettivo prioritario e strategico dell’Amministrazione Comunale in ambito extraurbano, la riqualificazione e realizzazione dell’itinerario ciclopeditivo sulla sommità dell’argine del fiume Arno per tutto il tratto che interessa il territorio del Comune di Cascina in continuità con i comuni limitrofi di Vicopisano, Calcinaia e Pontedera, predisporre, in collaborazione con l’Università di Pisa, il progetto di un itinerario ciclabile unico e continuo che colleghi i territori dei 4 comuni dell’area pisana e della Valdera, anche al fine di partecipare al bando regionale approvato con il citato D.D. n. 1686/2014;

**Considerato che** detto progetto unitario prevede:

- la riqualificazione e la realizzazione di un itinerario ciclopeditivo sulla sommità dell’argine dell’Arno, itinerario di interesse regionale, garantendo le interconnessioni con le zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale nonché con i nodi di interscambio modale individuati;
- la realizzazione di un itinerario unico e continuo di circa 30 km, privo di interruzioni, riconoscibile, omogeneo nei modi di realizzazione e nell’uso della segnaletica che collega i territori e le reti ciclabili esistenti dei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera, con particolare

cura e attenzione per i punti di attraversamento dell'Arno e per i punti di collegamento tra i Comuni;

- lo studio della fattibilità, in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa, di una nuova passerella esclusivamente ciclopedonale in corrispondenza del nucleo storico di San Frediano nel Comune di Cascina e delle Terme di Uliveto nel Comune di Vicopisano, in grado di collegare le piste ciclopedonali ed i percorsi ciclabili, nonché i punti di interesse culturale, ambientale e paesaggistico esistenti nei due territori;
- la riqualificazione dei punti di risalita, delle rampe di collegamento tra la viabilità limitrofa ed il percorso sull'argine dell'Arno;
- la realizzazione di una serie di punti di sosta dedicati ai pedoni e ai ciclisti utilizzatori dell'itinerario e di punti attrezzati per l'attività fisica all'aperto nelle aree verdi di particolare interesse ambientale e paesaggistico che si trovano lungo in corso del fiume nei quattro Comuni, utilizzando materiali, segnaletica e arredi comuni e omogenei che permettano di riconoscere l'unicità del progetto come unico è l'Arno che li collega;

**Preso atto che**, il Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici ha provveduto a redigere il Progetto Preliminare denominato "**L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera**", per la parte che interessa il territorio del Comune di Cascina, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnico Descrittiva e Analisi di fattibilità tecnico-economica;
- Quadro Economico;
- Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza;
- Stima del costo totale dell'intervento;
- Tavole tecniche progettuali:
  - Tav. 1 Corografia dell'area di intervento,
  - Tav. 2 Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Cascina,
  - Tav. 3 Progetto di riqualificazione dell'itinerario nel Comune di Cascina,

**Considerato che** tutti i sopracitati elaborati vengono ricompresi nel progetto unitario riguardante i Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera riportato più avanti;

**Dato atto che** il progetto in oggetto prevede una spesa complessiva di € 3.500.000,00.= distribuita secondo il seguente quadro economico - finanziario:

<b>TIPOLOGIE DI INTERVENTO E IMPORTO LAVORI PERCORSO CICLO PEDONALE</b>	
opere per la realizzazione dell'itinerario ciclo pedonale	€ 1.362.653,20
opere per la realizzazione delle rampe di accesso itinerario ciclo pedonale	€ 140.753,10
opere per la realizzazione delle aree attrezzate di sosta	€ 191.763,20
opere per la realizzazione delle aree attrezzate sportive	€ 91.881,60
opere per la realizzazione della segnaletica per l'itinerario ciclo pedonale e segnaletica informativa sulle rampe di accesso	€ 29.098,00
Economie	€ 15.000,00
Realizzazione verde Cascina Nord	€ 223.850,90
oneri per la sicurezza	€ 120.000,00
<b>COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2.175.000,00</b>
<b>TIPOLOGIE DI INTERVENTO E IMPORTO LAVORI PASSERELLA CASCINA-VICOPISSANO (QUOTA DI COMPETENZA COMUNE DI CASCINA)</b>	
opere strutturali in fondazione ed elevazione passerella	€ 525.200,00
opere per la realizzazione della ringhiera	€ 15.000,00
opere per la realizzazione della pavimentazione in legno	€ 6.000,00
opere per la realizzazione delle rampe di accesso alla passerella	€ 30.000,00
opere accessorie quali illuminazione, opere a verde, arredo urbano	€ 25.000,00
Economie	€ 8.800,00
oneri per la sicurezza	€ 40.000,00

	COMPLESSIVO	€ 650.000,00
<b>TOTALE OPERE</b>		<b>€ 2.825.000,00</b>
<i>ONERI FISCALI</i>		
I.V.A. (10% sull'importo lavori)		€ 282.500,00
<i>COSTI ACCESSORI</i>		
SPESE TECNICHE ai sensi dell'art. 92 D.Lgs. N.163/2006 (2% sull'importo lavori)		€ 56.500,00
SPESE TECNICHE PER LA REDAZIONE DEL PSC PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE ai sensi del D.Lgs. 81/2008		€ 20.000,00
SPESE TECNICHE PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE		€ 10.000,00
SPESE TECNICHE PER PROGETTAZIONE, D.L. E COLLAUDO DELLE OPERE STRUTTURALI		€ 135.779,56
CONTRIBUTO AVCP		€ 600,00
COPERTURA ASSICURATIVA		€ 7.500,00
COSTI IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTO		€ 162.120,44
<b>TOTALE IMPORTO OPERA</b>		<b>€ 3.500.000,00</b>

**Dato atto che** per il progetto in oggetto, che prevede una spesa complessiva di € 3.500.000,00.=, l'Amministrazione Comunale di Cascina, nell'ambito della proposta progettuale predisposta per la partecipazione al Bando regionale approvato con DD 1686/2014, intende richiedere un finanziamento totale pari al 100% dell'importo delle opere;

**Dato inoltre atto che** le somme relative al contributo regionale richiesto e alle corrispondenti spese sopra indicate saranno iscritte nel Bilancio di Previsione 2014 a seguito di specifica variazione in entrata ed uscita di pari importo;

**Dato atto, altresì, che:**

1. il **Comune di Calcinaia**, con deliberazione Giunta Comunale n. 87 del 31 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, (**Allegato 3:** si allega solo il testo della deliberazione in quanto gli elaborati sono ricompresi nel progetto unitario riguardante i Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera riportato più avanti) ha approvato il Progetto Preliminare denominato "L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera", per la parte che interessa il suo territorio, composto dai seguenti elaborati, agli atti dei Servizi competenti:
  - a. Relazione tecnico-descrittiva;
  - b. Analisi di fattibilità tecnico-economica-ambientale;
  - c. Quadro economico;
  - d. Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza;
  - e. Stima del costo dell'intervento-ambito del Comune di Calcinaia;
  - f. Tavole tecniche progettuali:
    - Tav. 1 Corografia dell'area di intervento,
    - Tav. 2B Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Calcinaia,

- Tav. 3B Progetto di riqualificazione dell'itinerario nel Comune di Calcinaia, per un importo complessivo delle opere pari a € 600.000,00.= individuando quale Responsabile del procedimento, l'Arch. Cinzia Forzi;
2. il **Comune di Vicopisano**, con deliberazione Giunta Comunale n. 50 del 6 agosto 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, (**Allegato 4:** si allega solo il testo della deliberazione in quanto gli elaborati sono ricompresi nel progetto unitario riguardante i Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera riportato più avanti) ha approvato il Progetto Preliminare denominato "L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera", per la parte che interessa il suo territorio, composto dai seguenti elaborati agli atti dei Servizi competenti:
- a. Relazione illustrativa;
  - b. Relazione di compatibilità ambientale;
  - c. Quadro economico;
  - d. Computo metrico;
  - e. Cronoprogramma;
  - f. Tavole tecniche progettuali:
    - Tav. 1 Corografia dell'area di intervento,
    - Tav. 2C Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Vicopisano,
    - Tav. 3C Pianta, prospetto e sezioni passerella ciclopedonale,
    - Tav. 3C bis Fotoinserimento passerella ciclopedonale,
 per un importo complessivo delle opere pari a € 940.000,00.= individuando quale Responsabile del procedimento, l'Arch. Marta Fioravanti;
3. il **Comune di Pontedera**, con deliberazione Giunta Comunale n. 93 del 6 agosto 2014, dichiarata immediatamente (**Allegato 5:** si allega solo il testo della deliberazione in quanto gli elaborati sono ricompresi nel progetto unitario riguardante i Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera riportato più avanti) ha approvato il Progetto Preliminare denominato "L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera", per la parte che interessa il suo territorio, composto dai seguenti elaborati agli atti dei Servizi competenti:
- a. Relazione tecnico-illustrativa;
  - b. Quadro economico;
  - c. Calcolo sommario della spesa del Comune di Pontedera;
  - d. Tavole tecniche progettuali:
    - Tav. 1 Corografia dell'area di intervento,
    - Tav. 2D Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Pontedera,
    - Tav. 3D Progetto di riqualificazione dell'itinerario nel Comune di Pontedera,
 per un importo complessivo delle opere pari a € 1.950.000,00.= individuando quale Responsabile del procedimento, l'Arch. Marco Pasqualetti;

**Considerato che** i Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia, Pontedera e l'Università di Pisa, con l'accordo più sopra citato, hanno stabilito di partecipare insieme, in maniera aggregata, al bando regionale approvato con il citato DD n. 1686/2014 con un unico progetto denominato "**L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera**", composto dai seguenti elaborati che qui si allegano per formarne parte integrante e sostanziale:

- Relazione tecnico-descrittiva e Analisi di fattibilità tecnico-economica-ambientale (**Allegato n. 6**);
- Quadri economici (**Allegato n. 7**);
- Prime indicazione sulla gestione e manutenzione dell'opera (**Allegato n. 8**),
- Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza (**Allegato n. 8 bis**);

- Stima del costo dell'intervento (**Allegato n. 9**);
- Tavole tecniche progettuali:
- Tav. 1 Corografia dell'area di intervento (**Allegato n. 10**);
- Tav. 2A Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Cascina (**Allegato n. 11**);
- Tav. 2B Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Calcinaia (**Allegato n. 12**);
  - Tav. 2C Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Vicopisano (**Allegato n. 13**);
- Tav. 2D Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Pontedera (**Allegato n. 14**);
- Tav. 3A Progetto di riqualificazione dell'itinerario nel Comune di Cascina (**Allegato n. 15**);
- Tav. 3B Progetto di riqualificazione dell'itinerario nel Comune di Calcinaia (**Allegato n. 16**);
  - Tav. 3C Pianta, prospetto e sezioni passerella ciclopedonale nel Comune di Vicopisano (**Allegato n. 17**);
  - Tav. 3C bis Fotoinserimento passerella ciclopedonale nel Comune di Vicopisano (**Allegato n. 18**);
- Tav. 3D Progetto di riqualificazione dell'itinerario nel Comune di Pontedera (**Allegato n. 19**);

**Considerato, altresì che** il progetto unitario in oggetto prevede una spesa complessiva di € 6.990.000,00.= distribuita secondo il seguente quadro riepilogativo totale:

Comune di Cascina	totale importo opera	€ 3.500.000,00
Comune di Vicopisano	totale importo opera	€ 940.000,00
Comune di Calcinaia	totale importo opera	€ 600.000,00
Comune di Pontedera	totale importo opera	€ 1.950.000,00
<b>Totale importo opera unitaria</b>		<b>€ 6.990.000,00</b>

**Dato atto che:**

1. il **Comune di Cascina**, con deliberazione G.C. n. 98 del 31 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, ha approvato il citato "Piano degli interventi per la mobilità ciclabile" completo dei suoi allegati (**All. 2, All. 2\_A, All. 2\_B, All. 2\_C e All. 2\_D**);
2. il **Comune di Vicopisano** è dotato di "Piano per la mobilità ciclistica comunale di cui alla L.R. 27/2012" approvato con deliberazione C.C. n. 21 del 28 marzo 2014, esecutiva, redatto ai sensi della L.R. Toscana n. 27/2012 (**All. 20\_A, 20\_B e 20\_C**);
3. il **Comune di Calcinaia**, con deliberazione G.C. n. 86 del 31 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, ha approvato l'"Estratto del Piano Strutturale e del Regolamento Urbanistico relativo alla mobilità ciclistica" (**Allegato n. 21**);
4. il **Comune di Pontedera**, con deliberazione G.C. n. 93 del 6 agosto 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, ha approvato gli estratti degli strumenti urbanistici di riferimento (**All. 22\_A, All. 22\_B e All. 22\_C**);

**Dato atto che** tutti i suddetti documenti hanno i contenuti e le caratteristiche della documentazione richiesta dall'art. 3 del disciplinare approvato con DD 1686/2014 e poi precisate nel DD n. 1844/2014, ovvero risultano coerenti con gli strumenti urbanistici di riferimento e di inquadramento, contengono la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente, l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e dei relativi servizi, le priorità di intervento e sono stati approvati con atto dell'Organo deliberativo dell'ente di competenza;

**Considerato che**, per l'attuazione dell'intervento descritto negli elaborati allegati, le Amministrazioni Comunali, come riportato nel citato accordo sottoscritto ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990, intendono richiedere alla Regione Toscana un finanziamento, nell'ambito del bando approvato con DD n. 1686/2014, pari all'100% dell'intero costo dell'intervento;

**Dato atto che** l'attuazione del presente progetto è condizionata alla concessione del contributo da parte della Regione Toscana;

**Evidenziato che** il progetto di cui trattasi, per quanto riguarda il territorio del Comune di Cascina, risulta conforme al vigente Regolamento Urbanistico nonché alla Variante al Regolamento Urbanistico adottata con deliberazione CC n. 16/2014, esecutiva, e pertanto è possibile la sua approvazione in conformità ai disposti dell'art. 128 del D.Lgs n. 163/2006;

**Preso atto che**, secondo quanto riportato nelle rispettive deliberazioni di Giunta di approvazione del progetto preliminare relativo ai tratti interessanti i territori degli altri Comuni, i progetti sono conformi ai rispettivi strumenti urbanistici di riferimento;

**Vista** la scheda di adesione (**Allegato n. 23**) redatta secondo la modulistica allegata al DD n. 1686/2014;

**Viste** le manifestazioni di interesse per la sponsorizzazione nell'ambito della promozione delle azioni per lo sviluppo della mobilità ciclabile nel territorio di Cascina presentate dalle aziende del territorio (**Allegato n. 24**), a seguito delle quali l'Amministrazione Comunale ha intenzione di attivare la procedura di evidenza pubblica per la ricerca di sponsorizzazioni a sostegno di tali attività secondo i disposti di cui al "Regolamento per la disciplina e la gestione delle Sponsorizzazioni dell'Ente" approvato con deliberazione C.C. n. 50 del 27 ottobre 2011, esecutiva;

**Viste** le linee guida per la predisposizione dell'avviso pubblico (**Allegato n. 25**) approvate con deliberazione G.C. n. 99 del 31 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, con le quali il Comune di Cascina intende ricercare, mediante procedura ad evidenza pubblica, soggetti privati (persone fisiche o giuridiche) anche in forma associata (associazioni), o pubblici, che intendano proporsi come Sponsor per le attività legate agli interventi di mobilità ciclabile promossi dall'Amministrazione Comunale al fine di conseguire un risparmio di spesa nelle attività ed, in particolare, per la fornitura di beni (es. panchine, cestini gettacarta, fioriere, rastrelliere porta bicicletta, stampati e altro), per la fornitura di infopoint ed altri strumenti della tecnologia digitale diretti a dare informazioni al cittadino sui servizi erogati dall'ente e per l'esecuzione di opere pubbliche, progettazioni, lavori, direzione lavori, nel rispetto di quanto previsto dal decreto legislativo n. 163/2006;

**Ritenuto opportuno** pertanto procedere:

- all'approvazione del suindicato **Progetto Preliminare** denominato "L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera", per la parte che interessa il territorio del Comune di Cascina, per un importo complessivo di euro 3.500.000.=-;
- alla presa d'atto dell'approvazione, da parte dei Comuni di Vicopisano, Calcinaia e Pontedera, del progetto preliminare denominato "L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera", per la parte che interessa i rispettivi propri territori;
- all'approvazione della **proposta progettuale** che prevede la presentazione di un progetto unitario per la realizzazione dell'itinerario ciclopedonale sulla sommità dell'argine dell'Arno, itinerario di interesse regionale, garantendo le interconnessioni con le zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale nonché con i nodi di interscambio modale dei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera, per la partecipazione al bando regionale in argomento, comprendente il suddetto progetto preliminare, precisando che:

A. al fine della predisposizione della proposta progettuale, con accordo sottoscritto in data 1 agosto 2014 (**Allegato n. 1**), è stata costituita una aggregazione dei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera che, insieme al Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa, hanno individuato, quale interesse comune, il miglioramento della mobilità ciclabile nel territorio;

- B. l'aggregazione dei comuni è finalizzata alla realizzazione degli interventi contenuti all'interno di questa proposta progettuale predisposta per la partecipazione al bando approvato con DD 1686/2014;
- C. con il citato accordo, i Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera hanno individuato, quale Comune capofila dell'aggregazione e referente nei confronti degli altri Enti, il **Comune di Cascina**: con la deliberazione di approvazione del progetto preliminare relativo ai tratti dei vari comuni, le rispettive Giunte hanno conferito mandato al Comune di Cascina per la presentazione della domanda di partecipazione in qualità di ente proponente;
- D. le azioni contenute nella proposta progettuale sono coerenti con il PRIIM (Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità) di cui alla L.R. Toscana 4/11/2011 n. 55;
- E. le Amministrazioni Comunali, così come specificato nell'accordo sottoscritto, richiedono alla Regione Toscana il finanziamento totale pari al 100% del costo dell'intervento pari a 6.990.000,00.€;
- F. le Amministrazioni Comunali si faranno carico della vigilanza e della manutenzione ordinaria delle opere;
- G. le Amministrazioni Comunali sono disponibili a sostenere per intero gli oneri necessari per la manutenzione ordinaria delle opere;
- H. la proposta progettuale prevede la presentazione di un unico progetto tecnico di livello preliminare denominato "**L'itinerario ciclopeditonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera**" che interessa il tratto dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera, composto dagli elaborati sopra elencati;
- I. costituiscono parte integrante della proposta progettuale rispettivamente:
- per il Comune di Cascina, il "Piano degli interventi per la mobilità ciclabile" approvato con deliberazione G.C. n. 98 del 31 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, completo dei suoi allegati (**All. 2, All. 2\_A, All. 2\_B, All. 2\_C e All. 2\_D**);
  - per il Comune di Vicopisano, il "Piano per la mobilità ciclistica comunale di cui alla L.R. 27/2012" approvato con deliberazione C.C. n. 21 del 28 marzo 2014, esecutiva, redatto ai sensi della L.R. 27/2012 (**All. 20\_A, 20\_B e 20\_C**);
  - per il Comune di Calcinaia, il "Estratto del Piano Strutturale e del Regolamento Urbanistico relativo alla mobilità ciclistica" approvato con deliberazione G.C. n. 86 del 31 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, (**Allegato n. 21**);
  - per il Comune di Pontedera, gli estratti degli strumenti urbanistici di riferimento approvati con deliberazione GC n.93 del 6 agosto 2014 dichiarata immediatamente eseguibile (**All. 22\_A, All. 22\_B e All. 22\_C**);
- Tutti i suddetti documenti hanno i contenuti e le caratteristiche della documentazione richiesta dall'art.3 del disciplinare approvato con DD 1686/2014 e poi precisate nel DD n.1844/2014, ovvero sono coerenti con gli strumenti urbanistici di riferimento e di inquadramento, contengono la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente, l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e dei relativi servizi e le priorità di intervento, e sono stati approvati con atto dell'Organo deliberativo dell'ente di competenza;
- J. il Responsabile del procedimento è l'Arch. Elena Pugi, Responsabile del Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici del Comune di Cascina e l'Amministrazione Comunale si impegna a comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione in tal senso;
- all'approvazione della suddetta **scheda di adesione (Allegato n. 23)** al bando approvato con Decreto Dirigenziale n.1686 del 24 aprile 2014 pubblicato sul BURT del 14 maggio 2014 è stato approvato il bando regionale avente per oggetto "*Avviso per la raccolta progettuale finalizzata alla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – sentiero della Bonifica*" e della documentazione richiesta per la partecipazione al bando stesso;

**Visto** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso dal responsabile del Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici ai sensi degli

artt.49, comma 1 e 147-bis, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (**Allegato n. 26**);

**Visto** il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente atto per quanto strettamente riguardante il Comune di Cascina, espresso dal Dirigente della Macrostruttura Economico-Finanziaria/Attività Produttive ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147-bis, comma 1, del D.lgs. n.267/2000, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (**Allegato 27**);

**Richiamata:**

- la deliberazione Consiglio Comunale n. 39 del 1 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2014;
- la deliberazione Giunta Comunale n. 93 del 17.07.2013, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'anno 2014;

**Visti:**

- lo Statuto comunale vigente;
- il PRIIM (Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità) di cui alla L.R. 4/11/2011 n. 55;
- il D.Lg.vo. 18 agosto 2000 n. 267 e successive modifiche;
- la L.R. Toscana 27/2012 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclabile";
- il D.Lg.vo 12 aprile 2006 n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e ss.mm.ii.;
- il DPR 207/2010;

Con voti unanimi legalmente resi;

**DELIBERA**

- 1) Per quanto in premessa motivato, di approvare il **Progetto Preliminare** denominato "*L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera*" per la parte che interessa il territorio del Comune di Cascina, composto dai seguenti elaborati:
  - Relazione Tecnico Descrittiva e Analisi di fattibilità tecnico-economica;
  - Quadro Economico;
  - Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza;
  - Stima del costo totale dell'intervento;
  - Tavole tecniche progettuali:
    - Tav. 1 Corografia dell'area di intervento,
    - Tav. 2A Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Cascina,
    - Tav. 3A Progetto di riqualificazione dell'itinerario nel Comune di Cascina, elaborati che vengono ricompresi nel progetto unitario riguardante i Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera riportato più avanti.
- 2) Di dare atto che il progetto di cui al punto n. 1 prevede una spesa complessiva di € 3.500.000,00.= distribuita secondo il seguente quadro economico – finanziario:

<b>TIPOLOGIE DI INTERVENTO E IMPORTO LAVORI PERCORSO CICLO PEDONALE</b>	
opere per la realizzazione dell'itinerario ciclo pedonale	€ 1.362.653,20
opere per la realizzazione delle rampe di accesso itinerario ciclo pedonale	€ 140.753,10
opere per la realizzazione delle aree attrezzate di sosta	€ 191.763,20
opere per la realizzazione delle aree attrezzate sportive	€ 91.881,60
opere per la realizzazione della segnaletica per l'itinerario ciclo pedonale e segnaletica informativa sulle rampe di accesso	€ 29.098,00
economie	€ 15.000,00

Realizzazione verde Cascina Nord	€ 223.850,90
oneri per la sicurezza	€ 120.000,00
COMPLESSIVO	€ 2.175.000,00
<b>TIPOLOGIE DI INTERVENTO E IMPORTO LAVORI PASSERELLA CASCINA-VICOPISANO</b> (QUOTA DI COMPETENZA COMUNE DI CASCINA)	
opere strutturali in fondazione ed elevazione passerella	€ 525.200,00
opere per la realizzazione della ringhiera	€ 15.000,00
opere per la realizzazione della pavimentazione in legno	€ 6.000,00
opere per la realizzazione delle rampe di accesso alla passerella	€ 30.000,00
opere accessorie quali illuminazione, opere a verde, arredo urbano	€ 25.000,00
economie	€ 8.800,00
oneri per la sicurezza	€ 40.000,00
COMPLESSIVO	€ 650.000,00
<b>TOTALE OPERE</b>	<b>€ 2.825.000,00</b>
<b>ONERI FISCALI</b>	
I.V.A. (10% sull'importo lavori)	€ 282.500,00
<b>COSTI ACCESSORI</b>	
<b>SPESE TECNICHE ai sensi dell'art. 92 D.Lgs. N.163/2006 (2% sull'importo lavori)</b>	<b>€ 56.500,00</b>
<b>SPESE TECNICHE PER LA REDAZIONE DEL PSC PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE ai sensi del D.Lgs. 81/2008</b>	<b>€ 20.000,00</b>
<b>SPESE TECNICHE PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE</b>	<b>€ 10.000,00</b>
<b>SPESE TECNICHE PER PROGETTAZIONE, D.L. E COLLAUDO DELLE OPERE STRUTTURALI</b>	<b>€ 135.779,56</b>
<b>CONTRIBUTO AVCP</b>	<b>€ 600,00</b>
<b>COPERTURA ASSICURATIVA</b>	<b>€ 7.500,00</b>
<b>COSTI IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTO</b>	<b>€ 162.120,44</b>
<b>TOTALE IMPORTO OPERA</b>	<b>€ 3.500.000,00</b>

- 3) Di dare atto che per il progetto in oggetto, che prevede una spesa complessiva di € 3.500.000,00.=, l'Amministrazione Comunale di Cascina, nell'ambito della proposta progettuale predisposta per la partecipazione al Bando regionale approvato con DD 1686/2014, intende richiedere un finanziamento totale pari al 100% dell'importo delle opere, per cui non sono previste spese da finanziarsi con risorse proprie dell'Ente.
- 4) Di dare atto che le somme relative al contributo regionale richiesto e alle corrispondenti spese, come sopra indicate, saranno iscritte nel Bilancio di Previsione 2014 a seguito di specifica variazione in entrata ed uscita di pari importo, già richiesta.
- 5) Di dare atto che:
- I. il **Comune di Calcinaia**, con deliberazione Giunta Comunale n. 87 del 31 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, (**Allegato n. 3:** si allega solo il testo della deliberazione in quanto gli elaborati sono ricompresi nel progetto unitario riguardante i

Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera riportato più avanti) ha approvato il Progetto Preliminare denominato “L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera“, per la parte che interessa il suo territorio, composto dai seguenti elaborati agli atti dei Servizi competenti:

- a. Relazione tecnico-descrittiva;
- b. Analisi di fattibilità tecnico-economica-ambientale;
- c. Quadro economico;
- d. Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza;
- e. Stima del costo dell'intervento-ambito del Comune di Calcinaia;
- f. Tavole tecniche progettuali:
  - Tav.1 Corografia dell'area di intervento
  - Tav.2B Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Calcinaia
  - Tav.3B Progetto di riqualificazione dell'itinerario nel Comune di Calcinaia per un importo complessivo delle opere pari a € 600.000,00.= individuando quale Responsabile del procedimento, l'Arch. Cinzia Forzi.

II. il **Comune di Vicopisano**, con deliberazione Giunta Comunale n. 50 del 6 agosto 2014, dichiarata immediatamente eseguibile (**Allegato 4**: si allega solo il testo della deliberazione in quanto gli elaborati sono ricompresi nel progetto unitario riguardante i Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera riportato più avanti), ha approvato il Progetto Preliminare denominato “L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera“, per la parte che interessa il suo territorio, composto dai seguenti elaborati agli atti dei Servizi competenti:

- a. Relazione illustrativa;
- b. Relazione di compatibilità ambientale;
- c. Quadro economico;
- d. Computo metrico;
- e. Cronoprogramma;
- f. Tavole tecniche progettuali:
  - Tav. 1 Corografia dell'area di intervento
  - Tav. 2C Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Vicopisano
  - Tav. 3C Pianta, prospetto e sezioni passerella ciclopedonale
  - Tav.3C bis Fotoinserimento passerella ciclopedonale per un importo complessivo delle opere pari a € 940.000,00.= individuando quale Responsabile del procedimento, Arch. Marta Fioravanti.

III. il **Comune di Pontedera**, con deliberazione Giunta Comunale n. 93 del 6 agosto 2014, dichiarata immediatamente eseguibile (**Allegato 5**: si allega solo il testo della deliberazione in quanto gli elaborati sono ricompresi nel progetto unitario riguardante i Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera riportato più avanti) ha approvato il Progetto Preliminare denominato “L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera“, per la parte che interessa il suo territorio, composto dai seguenti elaborati agli atti dei Servizi competenti:

- a. Relazione tecnico-illustrativa;
- b. Quadro economico;
- c. Calcolo sommario della spesa del Comune di Pontedera;
- d. Tavole tecniche progettuali:
  - Tav. 1 Corografia dell'area di intervento,
  - Tav. 2B Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Pontedera,
  - Tav. 3B Progetto di riqualificazione dell'itinerario nel Comune di Pontedera, per un importo complessivo delle opere pari a € 1.950.000,00.= individuando quale Responsabile del procedimento, Arch. Marco Pasqualetti.

- 6) Di approvare la proposta progettuale con la quale i Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia, Pontedera e l'Università di Pisa, con l'accordo più sopra citato, hanno stabilito di partecipare, in maniera aggregata, al bando regionale approvato con il citato DD n. 1686/2014 e denominata **“L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera”** composta dai seguenti elaborati che si allegano al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale:
- Relazione tecnico-descrittiva e Analisi di fattibilità tecnico-economica-ambientale (**Allegato n. 6**);
  - Quadri economici (**Allegato n. 7**);
  - Prime indicazione sulla gestione e manutenzione dell'opera (**Allegato n. 8**);
  - Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza (**Allegato n. 8 bis**);
  - Stima del costo dell'intervento (**Allegato n. 9**);
  - Tavole tecniche progettuali:
    - Tav. 1 Corografia dell'area di intervento (**Allegato n. 10**);
    - Tav. 2A Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Cascina (**Allegato n. 11**);
    - Tav. 2B Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Calcinaia (**Allegato n. 12**);
    - Tav. 2C Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Vicopisano (**Allegato n. 13**);
    - Tav. 2D Planimetria generale: analisi del territorio del Comune di Pontedera (**Allegato n. 14**);
    - Tav. 3A Progetto di riqualificazione dell'itinerario nel Comune di Cascina (**Allegato n. 15**);
    - Tav. 3B Progetto di riqualificazione dell'itinerario nel Comune di Calcinaia (**Allegato n. 16**);
    - Tav. 3C Pianta, prospetto e sezioni passerella ciclopedonale nel Comune di Vicopisano (**Allegato n. 17**);
    - Tav. 3C bis Fotoinserimento passerella ciclopedonale nel Comune di Vicopisano (**Allegato n. 18**);
    - Tav. 3D Progetto di riqualificazione dell'itinerario nel Comune di Pontedera (**Allegato n. 19**);
- 7) Di dare atto che il progetto unitario di cui al precedente punto 6 prevede una spesa complessiva di € 6.990.000,00.= distribuita secondo il seguente quadro riepilogativo totale:

Comune di Cascina	totale importo opera	€ 3.500.000,00
Comune di Vicopisano	totale importo opera	€ 940.000,00
Comune di Calcinaia	totale importo opera	€ 600.000,00
Comune di Pontedera	totale importo opera	€ 1.950.000,00

**Totale importo opera unitaria            € 6.990.000,00**

- 8) Di dare atto che per il progetto unitario in oggetto, che prevede una spesa complessiva di € 6.990.000,00.=, le Amministrazioni Comunali aggregate, in virtù del citato accordo sottoscritto, nell'ambito della proposta progettuale predisposta per la partecipazione al Bando regionale approvato con DD 1686/2014, intendono richiedere un finanziamento totale pari al 100% dell'importo delle opere.
- 9) Di approvare la **scheda di adesione** (**Allegato n. 23**) al bando approvato con Decreto Dirigenziale n. 1686 del 24.04.2014 pubblicato sul BURT che approva il bando regionale avente per oggetto *L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera*” e la documentazione richiesta per la partecipazione al bando stesso.

10) Di approvare la presente **proposta progettuale** che prevede la presentazione di un progetto unitario per la realizzazione dell'itinerario ciclopedonale sulla sommità dell'argine dell'Arno, itinerario di interesse regionale, garantendo le interconnessioni con le zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale nonché con i nodi di interscambio modale dei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera, per la partecipazione al bando regionale in argomento, comprendente il suddetto progetto preliminare, precisando che:

- A. al fine della predisposizione della proposta progettuale, con accordo sottoscritto in data 1 agosto 2014 (**Allegato n. 1**), è stata costituita una aggregazione dei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera che, insieme al Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa, hanno individuato, quale interesse comune, il miglioramento della mobilità ciclabile nel territorio;
- B. l'aggregazione dei comuni è finalizzata alla realizzazione degli interventi contenuti all'interno di questa proposta progettuale predisposta per la partecipazione al bando approvato con DD 1686/2014;
- C. con il citato accordo, i Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera hanno individuato, quale Comune capofila dell'aggregazione e referente nei confronti degli altri Enti, il **Comune di Cascina**: con la deliberazione di approvazione del progetto preliminare relativo ai tratti dei vari comuni, le rispettive Giunte hanno conferito mandato al Comune di Cascina per la presentazione della domanda di partecipazione in qualità di ente proponente;
- D. le azioni contenute nella proposta progettuale sono coerenti con il PRIIM (Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità) di cui alla L.R. Toscana 4/11/2011 n. 55;
- E. le Amministrazioni Comunali, così come specificato nell'accordo sottoscritto, richiedono alla Regione Toscana il finanziamento totale pari al 100% del costo dell'intervento pari a 6.990.000,00.=;
- F. le Amministrazioni Comunali si faranno carico della vigilanza e della manutenzione ordinaria delle opere;
- G. le Amministrazioni Comunali sono disponibili a sostenere per intero gli oneri necessari per la manutenzione ordinaria delle opere;
- H. la proposta progettuale prevede la presentazione di un unico progetto tecnico di livello preliminare denominato "**L'itinerario ciclopedonale sull'argine dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera**" che interessa il tratto dell'Arno nei Comuni di Cascina, Vicopisano, Calcinaia e Pontedera, composto dagli elaborati sopra elencati;
- I. costituiscono parte integrante della proposta progettuale rispettivamente:
  - per il Comune di Cascina, il "Piano degli interventi per la mobilità ciclabile" approvato con deliberazione G.C. n. 98 del 31 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, completo dei suoi allegati (**All. 2, All. 2\_A, All. 2\_B, All. 2\_C e All. 2\_D**);
  - per il Comune di Vicopisano, il "Piano per la mobilità ciclistica comunale di cui alla LR 27/2012" approvato con deliberazione C.C. n. 21 del 28 marzo 2014, esecutiva, redatto ai sensi della L.R. 27/2012 (**All. 20\_A, 20\_B e 20\_C**);
  - per il Comune di Calcinaia, il "Estratto del Piano Strutturale e del Regolamento Urbanistico relativo alla mobilità ciclistica" approvato con deliberazione G.C. n. 86 del 31 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, (**Allegato n. 21**);
  - per il Comune di Pontedera, gli estratti degli strumenti urbanistici di riferimento approvati con deliberazione G.C. n. 93 del 6 agosto 2014 dichiarata immediatamente eseguibile (**All. 22\_A, All. 22\_B e All. 22\_C**).

Tutti i suddetti documenti hanno i contenuti e le caratteristiche della documentazione richiesta dall'art.3 del disciplinare approvato con DD 1686/2014 e poi precisate nel DD n. 1844/2014, ovvero sono coerenti con gli strumenti urbanistici di riferimento e di inquadramento, contengono la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente, l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e

dei relativi servizi e le priorità di intervento, e sono stati approvati con atto dell'Organo deliberativo dell'ente di competenza;

J. il Responsabile del procedimento è l'Arch. Elena Pugi, Responsabile del Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici del Comune di Cascina e l'Amministrazione Comunale si impegna a comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione in tal senso.

11) Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

### **Indi la Giunta Comunale**

In ragione dell'urgenza di approvare la proposta progettuale per lo sviluppo della mobilità ciclabile ai fini della partecipazione al bando regionale di prossima scadenza;

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Il presente verbale è stato approvato e qui di seguito sottoscritto:

II SINDACO  
ANTONELLI ALESSIO

II SEGRETARIO COMUNALE  
MARZIA VENTURI

---

Iniziata la pubblicazione il

Rep. N. \_\_\_\_\_

---

**ESECUTIVA** il \_\_\_\_\_ ai sensi di Legge previa pubblicazione  
all'Albo Pretorio dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ senza opposizioni.

II SEGRETARIO COMUNALE