



**COMUNE DI CASCINA  
PROVINCIA DI PISA**

**ORIGINALE**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Numero **99** Del **31 Luglio 2014**

**OGGETTO: ATTIVITA' PER LO SVILUPPO E LA DIFFUSIONE DELLA MOBILITA' CICLABILE AI SENSI DELLA L.R. 27/2012 NEL TERRITORIO REGIONALE. APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE DEL TRATTO DI PISTA CICLABILE SULLA T.ROMAGNOLA ALL'INGRESSO EST DEL CENTRO STORICO E APPROVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI PARTECIPAZIONE AL BANDO DD 1129/2014 INTEGRATO DA DD 1844/2014.**

Il giorno **31 Luglio 2014** alle ore **14:30** nel Palazzo Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Alla discussione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti gli assessori contrassegnati:

\*\*\*\*\*

<input checked="" type="checkbox"/>	1) ANTONELLI ALESSIO	Sindaco
<input type="checkbox"/>	2) CATELANI GIORGIO	Vice Sindaco
<input checked="" type="checkbox"/>	3) RIBECHINI ALESSANDRO	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	4) MELLEA FERNANDO PIERO ROSARIO	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	5) INNOCENTI SILVIA	Assessore
<input type="checkbox"/>	6) BARSOTTI LUCA	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	7) BAGLINI PAOLA	Assessore

Risultano assenti N° **2** componenti.

Presiede la Giunta **ANTONELLI ALESSIO** nella qualità di **SINDACO**

Partecipa alla seduta il **SEGRETARIO COMUNALE MARZIA VENTURI.**

## LA GIUNTA COMUNALE

**Premesso che** il Comune di Cascina è dotato di:

- Piano Strutturale (P.S.) approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 43 del 06.02.1998, pubblicato sul B.U.R.T. n. 9 del 4 marzo 1998, e successivamente modificato con variante adottata con deliberazione C.C. n. 15 del 27 marzo 2014, esecutiva;
- Regolamento Urbanistico (R.U.) approvato con deliberazione C.C. n. 29 del 22 marzo 2000, esecutiva, modificato dalla successiva variante parziale approvata con deliberazione C.C. n. 45 del 20 dicembre 2005, esecutiva, pubblicata sul B.U.R.T. in data 25 gennaio 2006, e da ultimo con variante adottata con deliberazione C.C. n. 16 del 27 marzo 2014, esecutiva;
- Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato con deliberazione Consiglio Comunale n. 4 del 25 gennaio 2005, esecutiva;

**Premesso, altresì, che:**

- la Variante di monitoraggio al vigente Regolamento Urbanistico, adottata con la citata deliberazione C.C. n. 16/2014, esecutiva, è corredata dello studio sulla mobilità che contiene al suo interno una specifica sezione dedicata alla mobilità ciclabile;
- la specifica sezione dedicata alla mobilità ciclabile, anche attraverso la restituzione su apposita base cartografica:
  - analizza l'estensione e le caratteristiche della rete ciclabile esistente;
  - individua la rete ciclabile di progetto con l'obiettivo di assicurare una migliore accessibilità ai principali poli attrattori diffusi nel territorio comunale nonché una funzionalità estesa della ciclabilità di ambito comunale al fine di incentivare più efficacemente l'uso della bicicletta che, viste le caratteristiche planoaltimetriche del territorio, che si presenta pianeggiante, e le brevi distanze tra i diversi poli attrattori, può diventare una valida alternativa all'auto riducendo sensibilmente l'impatto sull'ambiente;

**Considerato che** è obiettivo strategico di questa amministrazione comunale lo sviluppo e la diffusione della mobilità ciclabile in ambito urbano e extraurbano attraverso la promozione dell'uso della bicicletta, alternativa ai veicoli nelle aree urbane e nei collegamenti con i territori contermini, per migliorare la qualità della vita, ridurre il rischio di incidentalità e i livelli di inquinamento acustico e atmosferico nell'ambiente;

**Visti:**

1. il PRIIM (Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità) di cui alla L.R. Toscana 4/11/2011 n. 55, il quale indica i criteri, gli strumenti e i finanziamenti per la redazione di piani provinciali e comunali per la mobilità ciclistica, individuando nella stessa mobilità ciclistica la terza componente essenziale della mobilità in ambito urbano;
2. il Decreto Dirigenziale n. 1129 del 21 marzo 2014 pubblicato sul BURT del 9 aprile 2014 che approva il bando regionale avente per oggetto "*Attività per lo sviluppo e la diffusione delle azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM in coerenza con la L.R. Toscana n. 27/2012*" che:
  - fissa la scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al bando al 7 luglio 2014;
  - prevede, all'art. 5 "Modalità di presentazione delle domande" comma 1 lettera d), che la documentazione da produrre doveva includere anche il "Piano per la mobilità ciclistica ai sensi della L.R. Toscana n. 27/2012" specificando che, qualora non sia presente o approvato tale piano, deve essere presentato un estratto di atto di pianificazione territoriale e della mobilità, approvato entro la data di scadenza del bando, contenente almeno un riferimento pianificatorio o programmatico relativo alla mobilità ciclabile;
3. il Decreto Dirigenziale n. 1844 del 12 maggio 2014 pubblicato sul BURT del 21 maggio 2014 che approva il bando regionale avente per oggetto "*D.G.R. n. 174/2014 – Approvazione*

*disciplinare per la presentazione delle domande di partecipazione relative alla realizzazione delle azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM. Proroga termini.*

*Precisazioni” che:*

- proroga i termini per la presentazione al bando di cui al Decreto Dirigenziale 1129/2014 al 7 agosto 2014;
- precisa che la documentazione richiesta dall'art. 5, comma 1, lettera d) del disciplinare approvato con decreto dirigenziale 1129/2014 può essere costituita, ai fini della presentazione della domanda e della successiva valutazione, anche da un documento coerente con gli strumenti urbanistici di riferimento che contenga la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente, l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e dei relativi servizi, e le priorità di intervento, approvato con atto dell'Organo deliberativo dell'ente di competenza, anche contestualmente all'approvazione della proposta progettuale;

**Considerato che** il suddetto Bando regionale, approvato con decreto dirigenziale n. 1129/2014, presenta, in particolare, le seguenti caratteristiche:

- obiettivo – individuare azioni finalizzate ad incentivare l'uso della bicicletta mediante la selezione di progetti promossi dagli enti locali mirati allo sviluppo e alla diffusione della mobilità ciclabile in ambito urbano ed al miglioramento dei collegamenti tra più territori urbani, con i percorsi della rete ciclabile di interesse regionale e con zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale;
- interventi finanziabili – gli interventi volti all'implementazione della mobilità ciclabile ai sensi della L.R. Toscana n. 27/2012 compreso l'incremento della rete ciclabile esistente, la sua messa in sicurezza, la connessione con il sistema della mobilità collettiva, la realizzazione di aree di sosta dedicate, interventi di vivibilità e qualità urbana finalizzati alla ciclopeditività, alla moderazione del traffico e alla creazione di itinerari urbani diffusi e connessi;
- cofinanziamento – la percentuale massima di cofinanziamento è stabilita nell'80% del costo complessivo dell'intervento proposto, fino al raggiungimento di un importo massimo di cofinanziamento per ciascun progetto pari a € 500.000,00.=;
- criteri di premialità – i punteggi sono attribuiti da una Commissione Tecnica che valuta la qualità dell'intervento, la coerenza delle azioni previste per la mobilità ciclabile con particolare riferimento alla pianificazione, lo stato di avanzamento della pianificazione, il livello di cofinanziamento richiesto, la gestione parternariale, la presenza di accordi/protocolli, la multisettorialità;

**Considerato che** l'Amministrazione Comunale ritiene opportuno:

- attivare le procedure per la formazione del “Piano per la mobilità ciclistica” da predisporre ai sensi della L.R. Toscana n. 27/2012 che definisca gli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari nel territorio comunale per la creazione di una rete di infrastrutture e di servizi per la mobilità ciclistica organica e funzionale, coordinandosi con il Comune di Vicopisano;
- partecipare al suddetto bando regionale, approvato con decreto dirigenziale n. 1129/2014 e successivamente integrato con decreto dirigenziale n. 1844/2014, per il finanziamento di azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM in coerenza con la L.R. Toscana n. 27/2012;

**Vista** la deliberazione Giunta Comunale n. 19 del 13 marzo 2014, esecutiva, con la quale si approva l'accordo tra i Comuni di Cascina e Vicopisano per la redazione, in forma coordinata, dei rispettivi piani della mobilità ciclistica ai sensi della L.R. Toscana n. 27/2012;

Visto che il Comune di Cascina, nelle more della definizione ed approvazione del “Piano per la mobilità ciclistica” ha predisposto il “Piano degli interventi per la mobilità ciclabile” (**Allegato n. 1**), redatto dal Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici ai sensi della L.R. 27/2012, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 98 del 31 luglio 2014 completo degli allegati:

- All.A: La rete ciclabile – estratto dal Regolamento Urbanistico – tavola (All. 1/A);
- All.B: Studio del Sistema della mobilità – estratto dal Regolamento Urbanistico (All. 1/B);
- All.C: il PTGU, estratto (All. 1/C);
- All.D: Cicloesplorando (All. 1/D);

**Considerato che** il suddetto “Piano degli interventi per la mobilità ciclabile”:

1. costituisce l’atto di programmazione degli interventi finalizzati allo sviluppo ed incentivazione della mobilità sostenibile in conformità alle disposizioni della citata legge regionale ed è coerente con gli obiettivi, i criteri e gli indirizzi fissati nella variante al R.U. adottata nonché con gli altri piani e programmi sovraordinati;
2. contiene:
  - il quadro territoriale di riferimento;
  - la valutazione delle coerenze con gli altri piani e programmi;
  - la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente sia in ambito urbano che extraurbano;
  - la valutazione dello stato e delle criticità della rete ciclabile esistente e della sua interconnessione con il sistema della mobilità collettiva, con i principali poli attrattori e con le zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale;
  - l’individuazione degli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari nel territorio comunale per la creazione di una rete di infrastrutture e di servizi per la mobilità ciclistica;
  - l’individuazione delle strategie per l’ampliamento e il miglioramento di tale rete e dei relativi servizi nonché le priorità di intervento;
3. è coerente:
  - con gli strumenti di pianificazione e gli atti di governo del territorio del Comune di Cascina vigenti e adottati e con il Piano Generale del Traffico Urbano vigente;
  - con le linee guida dettate dal Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità di cui alla L.R. Toscana 4/11/2011 n. 55;
4. si pone i seguenti obiettivi specifici:
  - incrementare la rete ciclabile esistente, creare itinerari urbani diffusi e connessi, riqualificare e mettere in sicurezza la rete ciclabile esistente garantendo la creazione di una rete di percorsi, l’interconnessione con i tratti esistenti, la connessione con il sistema della mobilità collettiva e con i poli attrattori nonché con i nodi di interscambio modale;
  - collegare la rete ciclabile urbana esistente e di progetto con la rete ciclabile extraurbana lungo l’argine dell’Arno, itinerario ciclabile di interesse regionale, garantendo la connessione con le zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale nonché con i nodi di interscambio modale;
  - realizzare interventi di riqualificazione urbana e territoriale tesi ad incentivare la ciclopeditività, come la realizzazione di aree di sosta dedicate, punti di ristoro, cicloposteggi, interventi di moderazione del traffico e della velocità;

**Ritenuto** opportuno, nell’ambito degli interventi di programmazione contenuti nel suddetto “Piano degli interventi per la mobilità ciclabile” che prevede, quale obiettivo prioritario strategico in ambito urbano, la ciclopeditività di tutto l’asse della Tosco Romagnola con i seguenti interventi specifici prioritari:

1. procedere con le successive fasi di progettazione del tratto di pista ciclabile sulla Tosco Romagnola in località Titignano, il cui studio di fattibilità è stato approvato con deliberazione G.C. n. 89 del 20 Giugno 2013, esecutiva, ed il cui intervento è previsto nel Programma Triennale 2014/2016 ed Elenco Annuale 2014 dei Lavori Pubblici, approvato con deliberazione C.C. n. 39 del 1 luglio 2014, esecutiva, rubricato “Pista Ciclabile lungo la Tosco Romagnola” per un importo di Euro 500.000,00.= da finanziare con risorse di bilancio, progetto scaturito da un processo di partecipazione che ha visto il coinvolgimento attivo dei cittadini attraverso la promozione del “Bilancio partecipativo”;

2. predisporre il progetto di un ulteriore tratto di pista ciclabile sulla Tosco Romagnola in corrispondenza dell'ingresso est al centro storico di Cascina Capoluogo anche al fine di partecipare al bando regionale approvato con il citato decreto dirigenziale n. 1129/2014;

**Considerato che** detto secondo progetto:

- prevede un percorso ciclabile bidirezionale che si inserisce all'interno della Tosco Romagnola, la quale costituisce uno degli assi viari di comunicazione principale del Comune di Cascina e che, per la maggior parte del suo sviluppo, si configura come strada a due corsie di marcia con marciapiedi e parcheggi a margine;
- consiste nella realizzazione di un percorso ciclabile in sede propria lungo la Tosco Romagnola, e precisamente dal confine est con il Comune di Calcinaia in località "Madonna dell'Acqua", fino al centro storico di Cascina, per uno sviluppo complessivo di circa 1.500 metri lineari;
- risponde alle richieste della popolazione residente che richiede la realizzazione di un percorso ciclabile col quale raggiungere, in condizioni di massima sicurezza, servizi, destinazioni e punti di interesse limitrofi agli abitati esistenti evitando le interferenze con la viabilità carrabile principale;

**Preso atto che** il Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici ha provveduto a redigere il progetto preliminare denominato "**La mobilità ciclabile urbana lungo la Tosco Romagnola: l'ingresso da est al centro storico di Cascina**" che è composto dai seguenti elaborati che si allegano al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale:

- Relazione Tecnico Descrittiva e Analisi di fattibilità tecnico-economica (**Allegato n. 2**),
- Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza (**Allegato n. 3**),
- Documentazione fotografica descrittiva del sito di intervento (**Allegato n. 4**),
- Stima del costo totale dell'intervento (**Allegato n. 5**)
- Tavole tecniche progettuali
- Tav. 1 - Corografia dell'area di intervento con punti/tratti interessati (**Allegato n. 6**),
- Tav. 2 - Planimetria generale ambiti di riferimento (**Allegato n. 7**)
- Tav. 3 - Stato Attuale (quadro di insieme su supporto fotografico, sviluppo planimetrico, linee di sezione, rilievo ambientale) (**Allegato n. 8**),
- Tav. 4- Stato di progetto (quadro di insieme su supporto fotografico, sviluppo planimetrico, linee di sezione) (**Allegato n. 9**),
- Tav. 5 - Stato di progetto (sezioni stato attuale – stato modificato, sezioni tipo progettuali, particolari) (**Allegato n. 10**),
- Tav. 6 - Stato sovrapposto (Sviluppo planimetrico, linee di sezione) (**Allegato n. 11**),
- Tav. 7 - Stato di progetto (individuazione zona 30 nel centro storico di Cascina) (**Allegato n. 12**),

**Dato atto che** il progetto preliminare in oggetto prevede una spesa complessiva di € 570.000,00.= distribuita secondo il seguente quadro economico - finanziario:

<i>IMPORTO LAVORI</i>						
	opere soggette a ribasso	€	473 762,83			
	oneri per la sicurezza	€	16 674,37			
	<b>COMPLESSIVO IMPORTO LAVORI</b>	<b>€</b>	<b>490 437,20</b>			
<i>ONERI FISCALI</i>						
	<b>I.V.A. (10% sull'importo lavori)</b>	<b>€</b>	<b>49 043,72</b>			
<i>COSTI ACCESSORI</i>						
	<b>SPESE TECNICHE ai sensi dell'art. 92 D.Lgs. N.163/ 2006 (2% sull'importo lavori)</b>	<b>€</b>	<b>9 808,74</b>			
	<b>SPESE TECNICHE PER LA REDAZIONE DEL PSC PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE ai sensi del D.Lgs. 81/ 2008</b>	<b>€</b>	<b>5 000,00</b>			
	<b>CONTRIBUTO AVCP</b>	<b>€</b>	<b>225,00</b>			
	<b>COPERTURA ASSICURATIVA</b>	<b>€</b>	<b>347,00</b>			
	<b>COSTI IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTO</b>	<b>€</b>	<b>15 138,34</b>			
	<b>TOTALE IMPORTO OPERA</b>	<b>€</b>	<b>570 000,00</b>			

**Considerato che** per l'attuazione dell'intervento descritto l'Amministrazione Comunale intende richiedere alla Regione Toscana un cofinanziamento nell'ambito del bando approvato con decreto dirigenziale n. 1129/2014 pari all'80% dell'intero costo dell'intervento;

**Dato atto che:**

- l'attuazione dell'intervento di cui trattasi è condizionata alla concessione del contributo da parte della Regione Toscana;
- il costo dell'intervento, come specificato nel quadro economico sopra riportato, è coperto per l'80% dall'eventuale contributo regionale e la restante quota, pari al 20%, è a carico del Comune di Cascina;
- le somme a carico del Comune, complessivamente pari ad € 114.000,00.=, e necessarie per il cofinanziamento dell'intervento, trovano disponibilità al Cap. 24549 imp. 2006/2240 del Bilancio 2014 gestione rr.pp. 2006;

**Evidenziato che** il progetto di cui trattasi risulta conforme al vigente Regolamento Urbanistico nonché alla variante al Regolamento Urbanistico adottata con deliberazione C.C. n. 16/2014, esecutiva, e pertanto è possibile la sua approvazione in conformità ai disposti dell'art. 128 del D.Lgs n. 163/2006;

**Vista** la scheda di adesione (**Allegato n. 13**) redatta secondo la modulistica allegata al decreto dirigenziale n. 1129/2014;

**Viste** le manifestazioni di interesse per la sponsorizzazione nell'ambito della promozione delle azioni per lo sviluppo della mobilità ciclabile nel territorio di Cascina presentate dalle aziende

del territorio (**Allegato n. 14**), a seguito delle quali l'Amministrazione Comunale ha intenzione di attivare la procedura di evidenza pubblica per la ricerca di sponsorizzazioni secondo i disposti di cui al "Regolamento per la disciplina e la gestione delle Sponsorizzazioni dell'Ente" approvato con deliberazione C.C. n. 50 del 27 ottobre 2011, esecutiva;

**Viste** le linee guida per la predisposizione dell'avviso pubblico (**Allegato n. 15**) con il quale il Comune di Cascina intende ricercare, mediante procedura ad evidenza pubblica, soggetti privati (persone fisiche o giuridiche) anche in forma associata (associazioni), o pubblici, che intendano proporsi come Sponsor per le attività legate agli interventi di mobilità ciclabile promossi dall'Amministrazione Comunale al fine di conseguire un risparmio di spesa nelle attività ed, in particolare, nella fornitura di beni (es. panchine, cestini gettacarta, fioriere, rastrelliere porta bicicletta, stampati e altro), nella fornitura di infopoint e altri strumenti della tecnologia digitale diretti a dare informazioni al cittadino sui servizi erogati dall'ente e nell'esecuzione di opere pubbliche, progettazioni, lavori, direzione lavori, nel rispetto di quanto previsto dal decreto legislativo n. 163/2006;

**Ritenuto opportuno** pertanto procedere:

- all'approvazione del suindicato **Progetto Preliminare** denominato "La mobilità ciclabile urbana lungo la Tosco Romagnola: l'ingresso da est al centro storico di Cascina" per un importo complessivo di euro 570.000,00.=;
- all'approvazione della suddetta **Scheda di Adesione (Allegato n. 13)** al bando approvato con Decreto Dirigenziale n. 1129 del 21 marzo 2014, pubblicato sul BURT del 9 aprile 2014, che approva il bando regionale avente per oggetto "*Attività per lo sviluppo e la diffusione delle azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM in coerenza con la L.R. Toscana n. 27/2012*" e della documentazione richiesta per la partecipazione al bando stesso;
- all'approvazione della **proposta progettuale** per la partecipazione al bando regionale in argomento, comprendente il suddetto progetto preliminare, precisando che:
  - A) le azioni contenute nella proposta progettuale sono coerenti con il PRIIM (Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità) di cui alla L.R. Toscana n. 4/11/2011 n. 55;
  - B) l'Amministrazione Comunale richiede alla Regione Toscana un cofinanziamento pari all'80% dell'intero costo dell'intervento;
  - C) l'Amministrazione Comunale è disponibile all'impegno di spesa necessario per il cofinanziamento del progetto proposto, in quanto le somme a carico dell'Amministrazione di Cascina, complessivamente pari a € 114.000,00.=, necessarie per il cofinanziamento degli interventi, trovano disponibilità al Cap. 24549 imp. 2006/2240 del Bilancio di Previsione 2014 gestione rr.pp. 2006;
  - D) l'Amministrazione Comunale si impegna:
    - a dare inizio ai lavori entro 18 mesi dalla pubblicazione sul BURT della graduatoria delle domande finanziate, pena la revoca del cofinanziamento, fatto salvo quanto previsto dalla L.R. Toscana n. 35/2011;
    - a concludere i lavori entro 36 mesi dall'assegnazione del cofinanziamento, ovvero dalla pubblicazione sul BURT della graduatoria delle domande finanziate;
    - ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento realizzato per una durata non inferiore a tre anni dalla conclusione degli stessi;
  - E) il Responsabile del procedimento è l'Arch. Elena Pugi, Responsabile del Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici e l'Amministrazione Comunale si impegna a comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione in tal senso;
  - F) l'Amministrazione Comunale si impegna a predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di permettere una valutazione della loro efficacia (ai fini dello sviluppo della mobilità ciclabile, riduzione del traffico, miglioramento della qualità dell'aria, riduzione dei gas climalteranti,

miglioramento della qualità dell'aria, ecc) nonché una loro eventuale diffusione ed a consentire alla Regione lo svolgimento di eventuali sopralluoghi;

- G) il "Piano degli interventi per la mobilità ciclabile" (**Allegato 1**) approvato con deliberazione GC n. 98 del 31 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, ha i contenuti e le caratteristiche della documentazione richiesta dall'art. 5, comma 1, lettera d), del disciplinare approvato con decreto dirigenziale 1129/2014 e poi precisate nel decreto dirigenziale n. 1844/2014, ovvero è un documento coerente con gli strumenti urbanistici di riferimento, di inquadramento e contiene la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente, l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e dei relativi servizi, e le priorità di intervento, ed è stato approvato con atto dell'Organo deliberativo dell'ente di competenza;
- H) il progetto tecnico relativo agli interventi da realizzare è costituito dal Progetto Preliminare "*La mobilità ciclabile urbana lungo la Tosco Romagnola: l'ingresso da est al centro storico di Cascina*" composto dagli elaborati precedentemente elencati ed allegati alla presente deliberazione e contiene le criticità, gli obiettivi, le soluzioni proposte, il costo totale dell'intervento comprensivo degli oneri da sostenere;
- I) l'Amministrazione Comunale, nel caso sia ammessa a cofinanziamento, si farà garante, nei confronti della Regione Toscana, nel consentire forme di controllo al fine del miglior esito degli interventi;
- J) l'Amministrazione Comunale, nel caso sia ammessa a cofinanziamento, si impegna a prevedere nelle eventuali convenzioni con imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni e servizi, l'obbligo nei confronti dei medesimi a conformarsi alle direttive della Regione e ad accettare le forme di controllo che la stessa riterrà opportuno effettuare ai fini del miglior esito degli interventi;
- all'approvazione delle linee guida per la predisposizione dell'avviso pubblico (**Allegato n. 15**) con il quale il Comune di Cascina intende ricercare, mediante procedura ad evidenza pubblica, soggetti privati (persone fisiche o giuridiche) anche in forma associata (associazioni), o pubblici, che intendano proporsi come Sponsor per le attività legate agli interventi di mobilità ciclabile promossi dall'Amministrazione Comunale al fine di conseguire un risparmio di spesa nelle attività;

**Ritenuto, altresì, opportuno** procedere all'individuazione, all'interno del Servizio Autonomo Pianificazione Territoriale e Lavori Pubblici e del Servizio Autonomo Tutela Ambientale ed Attività Edilizia, ai sensi dell'art. 11 del vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi, di un gruppo di lavoro intersettoriale per la predisposizione e l'attuazione del presente progetto composto da: Elena Pugi, Sabina Testi, Paolo Maneschi, Davide Tonelli, Cristina Donati, Emiliano Luperini, Sonia Casini, Simone Lunardi, Ilaria Novi, Rosaria Ruta, Andrea Cerrai e Mara Baldini Orlandini;

**Visto** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso dal Responsabile del Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici ai sensi degli artt. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (**Allegato n. 16**);

**Visto** il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente atto, espresso dal Dirigente della Macrostruttura Economico-Finanziaria/Attività Produttive ai sensi degli artt. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (**Allegato n.17**);

**Richiamata:**

- la deliberazione Consiglio Comunale n. 39 del 1 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2014;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 93 del 17.07.2013, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'anno 2014;

**Visti:**

- lo Statuto Comunale vigente;
- il PRIIM (Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità) di cui alla L.R. Toscana 4/11/2011 n. 55;
- il D.Lg.vo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modifiche;
- la LR Toscana n. 27/2012 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclabile”;
- il D.Lg.vo 12 aprile 2006 n. 163 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture
- - in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e ss.mm.ii.;
- il DPR 207/2010;

Con voti unanimi legalmente resi;

**DELIBERA**

- 1) Per quanto in premessa motivato, di approvare il **Progetto Preliminare** denominato **“La mobilità ciclabile urbana lungo la Tosco Romagnola: l’ingresso da est al centro storico di Cascina”** composto dai seguenti elaborati che si allegano al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale:
  - Relazione Tecnico Descrittiva e Analisi di fattibilità tecnico-economica (**Allegato n. 2**),
  - Prime indicazioni e misure per la stesura dei piani di sicurezza (**Allegato n. 3**),
  - Documentazione fotografica descrittiva del sito di intervento (**Allegato n. 4**),
  - Stima del costo totale dell’intervento (**Allegato n. 5**)
  - Tavole tecniche progettuali
  - Tav. 1 - Corografia dell’area di intervento con punti/tratti interessati (**Allegato n. 6**),
  - Tav. 2 - Planimetria generale ambiti di riferimento (**Allegato n. 7**)
  - Tav. 3 - Stato Attuale (quadro di insieme su supporto fotografico, sviluppo planimetrico, linee di sezione, rilievo ambientale) (**Allegato n. 8**),
  - Tav. 4- Stato di progetto (quadro di insieme su supporto fotografico, sviluppo planimetrico, linee di sezione) (**Allegato n. 9**),
  - Tav. 5 - Stato di progetto (sezioni stato attuale – stato modificato, sezioni tipo progettuali, particolari) (**Allegato n. 10**),
  - Tav. 6 - Stato sovrapposto (Sviluppo planimetrico, linee di sezione) (**Allegato n. 11**),
  - Tav. 7 - Stato di progetto (individuazione zona 30 nel centro storico di Cascina) (**Allegato n. 12**),
- 2) Di dare atto che il progetto di cui al punto n. 2 prevede una spesa complessiva di € 570.000,00.= distribuita secondo il seguente quadro economico – finanziario:

<b>IMPORTO LAVORI</b>						
	opere soggette a ribasso	€	473 762,83			
	oneri per la sicurezza	€	16 674,37			
	<b>COMPLESSIVO IMPORTO LAVORI</b>	<b>€</b>	<b>490 437,20</b>			
<b>ONERI FISCALI</b>						
	I.V.A. (10% sull'importo lavori)	€	49 043,72			
<b>COSTI ACCESSORI</b>						
	<b>SPESE TECNICHE ai sensi dell'art. 92 D.Lgs. N.163/2006 (2% sull'importo lavori)</b>	<b>€</b>	<b>9 808,74</b>			
	<b>SPESE TECNICHE PER LA REDAZIONE DEL PSC PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE ai sensi del D.Lgs. 81/2008</b>	<b>€</b>	<b>5 000,00</b>			
	<b>CONTRIBUTO AVCP</b>	<b>€</b>	<b>225,00</b>			
	<b>COPERTURA ASSICURATIVA</b>	<b>€</b>	<b>347,00</b>			
	<b>COSTI IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTO</b>	<b>€</b>	<b>15 138,34</b>			
	<b>TOTALE IMPORTO OPERA</b>	<b>€</b>	<b>570 000,00</b>			

- 3) Di dare atto che la somma a carico dell'Amministrazione Comunale, quale cofinanziamento dell'intervento per il quale si intende partecipare al Bando regionale in oggetto, stimata complessivamente in € 114.000,00.=, trova disponibilità al Cap. 24549 imp. 2006/2240 del Bilancio 2014 gestione rr.pp. 2006.
- 4) Di approvare la **Scheda di adesione (Allegato 13)** al bando approvato con Decreto Dirigenziale n. 1129 del 21 marzo 2014, pubblicato sul BURT, del 9 aprile 2014 che approva il bando regionale avente per oggetto "Attività per lo sviluppo e la diffusione delle azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM in coerenza con la L.R. Toscana 27/2012" e la documentazione richiesta per la partecipazione al bando stesso.
- 5) Di approvare la presente **proposta progettuale** per la partecipazione al bando regionale approvato con Decreto Dirigenziale n. 1129 del 21 marzo 2014 pubblicato sul BURT del 9 aprile 2014 avente per oggetto "Attività per lo sviluppo e la diffusione delle azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM in coerenza con la L.R. Toscana 27/2012" successivamente integrato con DD n. 1844/2014, comprendente il suddetto progetto preliminare, dando atto che:
  - A. le azioni contenute nella proposta progettuale sono coerenti con il PRIIM (Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità) di cui alla L.R. Toscana n. 4/11/2011 n. 55;
  - B. l'Amministrazione Comunale richiede alla Regione Toscana un cofinanziamento pari all'80% dell'intero costo dell'intervento;

- C. l'Amministrazione Comunale è disponibile all'impegno di spesa necessario per il cofinanziamento del progetto proposto, in quanto le somme a carico dell'Amministrazione di Cascina, complessivamente pari a € 114.000,00.=, necessarie per il cofinanziamento degli interventi, trovano disponibilità al Cap. 24549 imp. 2006/2240 del Bilancio di Previsione 2014 gestione rr.pp. 2006;
- D. l'Amministrazione Comunale si impegna:
- i. a dare inizio ai lavori entro 18 mesi dalla pubblicazione sul BURT della graduatoria delle domande finanziate, pena la revoca del cofinanziamento, fatto salvo quanto previsto dalla LR Toscana n. 35/2011;
  - ii. a concludere i lavori entro 36 mesi dall'assegnazione del cofinanziamento, ovvero dalla pubblicazione sul BURT della graduatoria delle domande finanziate;
  - iii. ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento realizzato per una durata non inferiore a tre anni dalla conclusione degli stessi;
- E. il Responsabile del procedimento è l'Arch. Elena Pugi, Responsabile del Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici e l'Amministrazione Comunale si impegna a comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione in tal senso;
- F. l'Amministrazione Comunale si impegna a predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di permettere una valutazione della loro efficacia (ai fini dello sviluppo della mobilità ciclabile, riduzione del traffico, miglioramento della qualità dell'aria, riduzione dei gas climalteranti, miglioramento della qualità dell'abitazione, ecc) nonché una loro eventuale diffusione ed a consentire alla Regione lo svolgimento di eventuali sopralluoghi;
- G. il "Piano degli interventi per la mobilità ciclabile" completo degli allegati (**Allegato 1, Allegato 1/A, Allegato 1/B, Allegato 1/C e Allegato 1/D**) approvato con deliberazione G.C. n. 98 del 31 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, ha i contenuti e le caratteristiche della documentazione richiesta dall'art. 5, comma 1, lettera d), del disciplinare approvato con decreto dirigenziale 1129/2014 e poi precisate nel decreto dirigenziale n. 1844/2014, ovvero è un documento coerente con gli strumenti urbanistici di riferimento, di inquadramento e contiene la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente, l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e dei relativi servizi, e le priorità di intervento, ed è stato approvato con atto dell'Organo deliberativo dell'ente di competenza;
- H. il progetto tecnico relativo agli interventi da realizzare è costituito dal Progetto Preliminare "*La mobilità ciclabile urbana lungo la Tosco Romagnola: l'ingresso da est al centro storico di Cascina*" composto dagli elaborati precedentemente elencati ed allegati alla presente deliberazione e contiene le criticità, gli obiettivi, le soluzioni proposte, il costo totale dell'intervento comprensivo degli oneri da sostenere;
- I. l'Amministrazione Comunale, nel caso sia ammessa a cofinanziamento, si farà garante, nei confronti della Regione Toscana, nel consentire forme di controllo al fine del miglior esito degli interventi;
- J. l'Amministrazione Comunale, nel caso sia ammessa a cofinanziamento, si impegna a prevedere nelle eventuali convenzioni con imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni e servizi, l'obbligo nei confronti dei medesimi a conformarsi alle direttive della Regione e ad accettare le forme di controllo che la stessa riterrà opportuno effettuare ai fini del miglior esito degli interventi;
- 6) Di approvare le **Linee guida per la predisposizione dell'avviso pubblico (Allegato n. 15)** con il quale il Comune di Cascina intende ricercare, mediante procedura ad evidenza pubblica, soggetti privati (persone fisiche o giuridiche) anche in forma associata (associazioni), o pubblici, che intendano proporsi come Sponsor per le attività legate agli interventi di mobilità ciclabile promossi dall'Amministrazione Comunale al fine di conseguire un risparmio di spesa nelle attività.

- 7) Di individuare, all'interno del Servizio Autonomo Pianificazione Territoriale e Lavori Pubblici e del Servizio Autonomo Tutela Ambientale ed Attività Edilizia, ai sensi dell'art. 11 del vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi, un gruppo di lavoro intersettoriale per la predisposizione e l'attuazione del presente progetto composto da: Elena Pugi, Sabina Testi, Paolo Maneschi, Davide Tonelli, Cristina Donati, Emiliano Luperini, Sonia Casini, Simone Lunardi, Ilaria Novi, Rosaria Ruta, Andrea Cerrai e Mara Baldini Orlandini.
- 8) Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

### **Indi LA GIUNTA COMUNALE**

In ragione dell'urgenza di approvare la proposta progettuale per lo sviluppo della mobilità ciclabile ai fini della partecipazione al bando regionale di prossima scadenza;

Con successiva votazione e con voti unanimi favorevoli;

### **DELIBERA**

- Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Il presente verbale è stato approvato e qui di seguito sottoscritto:

II SINDACO  
ANTONELLI ALESSIO

II SEGRETARIO COMUNALE  
MARZIA VENTURI

---

Iniziata la pubblicazione il

Rep. N. \_\_\_\_\_

---

**ESECUTIVA** il \_\_\_\_\_ ai sensi di Legge previa pubblicazione  
all'Albo Pretorio dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ senza opposizioni.

II SEGRETARIO COMUNALE