



**COMUNE DI CASCINA  
PROVINCIA DI PISA**

**ORIGINALE**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Numero **98** Del **31 Luglio 2014**

**OGGETTO: PIANO DEGLI INTERVENTI DI MOBILITA' CICLABILE DEL COMUNE DI CASCINA  
REDATTA AI SENSI DELLA L. R. 27/2012 - APPROVAZIONE**

Il giorno **31 Luglio 2014** alle ore **14:30** nel Palazzo Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Alla discussione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti gli assessori contrassegnati:

\*\*\*\*\*

<input checked="" type="checkbox"/>	1) ANTONELLI ALESSIO	Sindaco
<input type="checkbox"/>	2) CATELANI GIORGIO	Vice Sindaco
<input checked="" type="checkbox"/>	3) RIBECHINI ALESSANDRO	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	4) MELLEA FERNANDO PIERO ROSARIO	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	5) INNOCENTI SILVIA	Assessore
<input type="checkbox"/>	6) BARSOTTI LUCA	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	7) BAGLINI PAOLA	Assessore

Risultano assenti N° **2** componenti.

Presiede la Giunta **ANTONELLI ALESSIO** nella qualità di **SINDACO**  
Partecipa alla seduta il **SEGRETARIO COMUNALE MARZIA VENTURI**.

## LA GIUNTA COMUNALE

**Premesso che** il Comune di Cascina è dotato di:

- Piano Strutturale (PS) approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 43 del 06.02.1998, pubblicato sul B.U.R.T. n. 9 del 4 marzo 1998 e successivamente modificato con variante adottata con deliberazione CC n.15 del 27 marzo 2014;
- Regolamento Urbanistico (RU) approvato con deliberazione CC n. 29 del 22 marzo 2000, esecutiva, e modificato dalla successiva variante parziale approvata con deliberazione CC n. 45 del 20 dicembre 2005, esecutiva, pubblicata sul B.U.R.T. in data 25 gennaio 2006 e, da ultimo, con variante adottata con deliberazione CC n. 16 del 27 marzo 2014, esecutiva;
- Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), approvato con deliberazione Consiglio Comunale n. 4 del 25 gennaio 2005, esecutiva;

**Premesso, altresì, che:**

- la variante di monitoraggio al vigente Regolamento Urbanistico, adottata con la citata deliberazione CC n. 16/2014, esecutiva, è corredata dello studio sulla mobilità, che contiene, al suo interno, una specifica sezione dedicata alla mobilità ciclabile;
- la sezione dedicata alla mobilità ciclabile, anche attraverso la restituzione su apposita base cartografica:
  - analizza l'estensione e le caratteristiche della rete ciclabile esistente;
  - individua la rete ciclabile di progetto con l'obiettivo di assicurare una migliore accessibilità ai principali poli attrattori diffusi nel territorio comunale nonché una funzionalità estesa della ciclabilità di ambito comunale al fine di incentivare più efficacemente l'uso della bicicletta che, viste le caratteristiche planoaltimetriche del territorio, che si presenta pianeggiante, e le brevi distanze tra i diversi poli attrattori, può diventare una valida alternativa all'auto riducendo sensibilmente l'impatto sull'ambiente;

**Considerato che** è obiettivo strategico di questa Amministrazione Comunale lo sviluppo e la diffusione della mobilità ciclabile in ambito urbano e extraurbano attraverso la promozione dell'uso della bicicletta, alternativa ai veicoli nelle aree urbane e nei collegamenti con i territori contermini, per migliorare la qualità della vita, ridurre il rischio di incidentalità ed i livelli di inquinamento acustico e atmosferico nell'ambiente;

**Visti:**

1. il PRIIM (Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità) di cui alla L.R. Toscana 4/11/2011 n. 55, il quale indica i criteri, gli strumenti e i finanziamenti per la redazione di piani provinciali e comunali per la mobilità ciclistica, individuando nella stessa mobilità ciclistica la terza componente essenziale della mobilità in ambito urbano;
2. il Decreto Dirigenziale n.1129 del 21 marzo 2014 pubblicato sul BURT del 9 aprile 2014 che approva il bando regionale avente per oggetto "*Attività per lo sviluppo e la diffusione delle azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM in coerenza con la L.R. Toscana n. 27/2012*" che:
  - fissa la scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al bando al 7 luglio 2014;
  - prevede, all'art.5 "Modalità di presentazione delle domande", comma 1, lettera d), che la documentazione da produrre deve includere anche il "Piano per la mobilità ciclistica ai sensi della L.R. Toscana 27/2012" specificando che, qualora non sia presente o approvato tale piano, deve essere presentato un estratto di atto di pianificazione territoriale e della mobilità, approvato entro la data di scadenza del bando, contenente almeno un riferimento pianificatorio o programmatico relativo alla mobilità ciclabile;
3. il Decreto Dirigenziale n.1686 del 24 aprile 2014 pubblicato sul BURT del 14 maggio 2014 che approva il bando regionale avente per oggetto "*Avviso per la raccolta progettuale*

*finalizzata alla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – sentiero della Bonifica” che:*

- fissa la scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al bando al 12 agosto 2014;
- prevede, all'art.3 “Modalità di presentazione delle domande”, che la proposta progettuale deve contenere un estratto di atto di pianificazione territoriale e della mobilità, approvato entro la data di scadenza del bando, contenente almeno un riferimento pianificatorio o programmatico relativo alla mobilità ciclabile; in alternativa può essere presentato, quale allegato alla proposta progettuale, un documento coerente con gli strumenti urbanistici di riferimento che contenga la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente, l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e le priorità di intervento;

4. il Decreto Dirigenziale n.1844 del 12 maggio 2014 pubblicato sul BURT del 21 maggio 2014 che approva il bando regionale avente per oggetto “*DGR n.174/2014 – Approvazione disciplinare per la presentazione delle domande di partecipazione relative alla realizzazione delle azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano previste dal PRIIM. Protroga termini. Precisazioni*” che:

- proroga i termini per la presentazione al bando di cui al Decreto Dirigenziale 1129/2014 al 7 agosto 2014;
- precisa che la documentazione richiesta dall'art. 5, comma 1, lettera d) del disciplinare approvato con decreto dirigenziale 1129/2014 può essere costituita, ai fini della presentazione della domanda e della successiva valutazione, anche da un documento coerente con gli strumenti urbanistici di riferimento che contenga la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente, l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e dei relativi servizi, e le priorità di intervento, approvato con atto dell'Organo deliberativo dell'ente di competenza, anche contestualmente all'approvazione della proposta progettuale;

**Considerato che** l'Amministrazione Comunale ritiene opportuno:

- attivare le procedure per la formazione del “Piano per la mobilità ciclistica” da predisporre ai sensi della L.R. Toscana n. 27/2012 che definisca gli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari nel territorio comunale per la creazione di una rete di infrastrutture e di servizi per la mobilità ciclistica organica e funzionale, coordinandosi con il Comune di Vicopisano;
- partecipare ai suddetti bandi regionali, approvati rispettivamente con decreto dirigenziale n.1129/2014 e decreto dirigenziale n.1686/2014 per il finanziamento di azioni per la mobilità ciclabile in ambito urbano e per la realizzazione del sistema integrato della Ciclopista dell'Arno;
- predisporre a tal fine, nelle more della definizione ed approvazione del “Piano per la mobilità ciclistica”, un documento coerente con gli strumenti urbanistici di riferimento, che contenga la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente, l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e le priorità di intervento;

**Visto** il “Piano degli interventi per la mobilità ciclabile” del Comune di Cascina, redatto dal Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici ai sensi della L.R. Toscana n. 27/2012 (**Allegato n. 1**), che costituisce atto di programmazione degli interventi finalizzati allo sviluppo ed incentivazione della mobilità sostenibile in conformità alle disposizioni della citata legge regionale e coerente con gli obiettivi, i criteri e gli indirizzi fissati nella variante al RU adottata nonchè con gli altri piani e programmi sovraordinati, contenente:

- il quadro territoriale di riferimento;
- la valutazione delle coerenze con gli altri piani e programmi;
- la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente sia in ambito urbano che extraurbano;
- la valutazione dello stato e delle criticità della rete ciclabile esistente e della sua interconnessione con il sistema della mobilità collettiva, con i principali poli attrattori e con le zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale;

- l'individuazione degli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari nel territorio comunale per la creazione di una rete di infrastrutture e di servizi per la mobilità ciclistica;
- l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e dei relativi servizi nonché le priorità di intervento;

completo degli allegati:

- All.A: La rete ciclabile – estratto dal Regolamento Urbanistico – tavola (**Allegato n. 1/A**);
- All.B: Studio del Sistema della mobilità – estratto dal Regolamento Urbanistico (**Allegato n. 1/B**);
- All.C: il PTGU, estratto (**Allegato n. 1/C**);
- All.D: Cicloesplorando (**Allegato n. 1/D**);

**Considerato che** il suddetto atto di programmazione si pone i seguenti specifici obiettivi:

1. incrementare la rete ciclabile esistente, creare itinerari urbani diffusi e connessi, riqualificare e mettere in sicurezza la rete ciclabile esistente garantendo la creazione di una rete di percorsi, l'interconnessione con i tratti esistenti, la connessione con il sistema della mobilità collettiva e con i poli attrattori nonché con i nodi di interscambio modale;
2. collegare la rete ciclabile urbana esistente e di progetto con la rete ciclabile extraurbana lungo l'argine dell'Arno, itinerario ciclabile di interesse regionale, garantendo la connessione con le zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale nonché con i nodi di interscambio modale;
3. realizzare interventi di riqualificazione urbana e territoriale tesi ad incentivare la ciclopeditività, come: la realizzazione di aree di sosta dedicate, punti di ristoro, cicloposteggi, interventi di moderazione del traffico e della velocità;

**Dato atto che** tale atto di programmazione è coerente:

- con gli strumenti di pianificazione e gli atti di governo del territorio del Comune di Cascina vigenti e adottati e con il Piano Generale del Traffico Urbano vigente;
- con le linee guida dettate dal Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità di cui alla L.R. Toscana 4/11/2011 n. 55;

**Vista** la deliberazione Giunta Comunale n.19 del 13 marzo 2014, esecutiva, con la quale si approva l'accordo tra i Comuni di Cascina e Vicopisano per la redazione, in forma coordinata, dei rispettivi piani della mobilità ciclistica ai sensi della L.R. Toscana n. 27/2012;

**Ritenuto** al presente opportuno procedere all'approvazione del suindicato "Piano degli interventi per la mobilità ciclabile" del Comune di Cascina, redatto ai sensi della L.R. Toscana n. 27/2012 (**Allegato n. 1**) completo degli allegati:

- All.A: La rete ciclabile – estratto dal Regolamento Urbanistico – tavola (**Allegato n. 1/A**);
- All.B: Studio del Sistema della mobilità – estratto dal Regolamento Urbanistico (**Allegato n. 1/B**);
- All.C: il PTGU, estratto (**Allegato n. 1/C**);
- All.D: Cicloesplorando (**Allegato n. 1/D**);

**Visto** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso dal responsabile del Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici ai sensi degli artt.49, comma 1 del D.lgs. n.267/2000, che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (**Allegato n. 2**);

**Acquisita** la dichiarazione espressa dal Dirigente della Macrostruttura Economico-Finanziaria/Attività Produttive circa la non sussistenza di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente da parte della presente deliberazione che si allega al presente atto (**Allegato n. 3**);

**Richiamate:**

- la deliberazione Consiglio Comunale n. 39 del 1 luglio 2014, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2014;
- la deliberazione Giunta Comunale n. 93 del 17.07.2013, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'anno 2014;

**Visti:**

- lo Statuto Comunale vigente;
- il PRIIM (Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità) di cui alla L.R. Toscana 4/11/2011 n. 55;
- il D.Lg.vo. 18 agosto 2000 n. 267 e successive modifiche;
- la L.R. Toscana n. 27/2012 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclabile";

Con voti unanimi legalmente resi;

**DELIBERA**

- 1) Per quanto in premessa motivato, di approvare il "**Piano degli interventi per la mobilità ciclabile**" del Comune di Cascina, redatto dal Servizio Autonomo Pianificazione del Territorio e Lavori Pubblici ai sensi della L.R. Toscana 27/2012 (**Allegato n. 1**) che costituisce atto di programmazione degli interventi finalizzati allo sviluppo ed incentivazione della mobilità sostenibile in conformità alle disposizioni della citata legge regionale e che risulta coerente con gli obiettivi, i criteri e gli indirizzi fissati nella variante al RU adottata nonché con gli altri piani e programmi sovraordinati, completo degli allegati:
  - All.A: La rete ciclabile – estratto dal Regolamento Urbanistico – tavola (**Allegato n. 1/A**);
  - All.B: Studio del Sistema della mobilità – estratto dal Regolamento Urbanistico (**Allegato n. 1/B**);
  - All.C: il PTGU, estratto (**Allegato n. 1/C**);
  - All.D: Cicloesplorando (**Allegato n. 1/D**).
- 2) Di dare atto che il "**Piano degli interventi per la mobilità ciclabile**", di cui al precedente punto 1, contiene:
  - il quadro territoriale di riferimento;
  - la valutazione delle coerenze con gli altri piani e programmi;
  - la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente sia in ambito urbano che extraurbano;
  - la valutazione dello stato e delle criticità della rete ciclabile esistente e della sua interconnessione con il sistema della mobilità collettiva, con i principali poli attrattori e con le zone di interesse ambientale, paesaggistico e culturale;
  - l'individuazione degli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari nel territorio comunale per la creazione di una rete di infrastrutture e di servizi per la mobilità ciclistica;
  - l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e dei relativi servizi nonché le priorità di intervento.
- 3) Di dare atto che il "**Piano degli interventi per la mobilità ciclabile**", di cui al precedente punto 1, è coerente:
  - con gli strumenti di pianificazione e gli atti di governo del territorio del Comune di Cascina vigenti e adottati e con il Piano Generale del Traffico Urbano vigente;
  - con le linee guida dettate dal Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità di cui alla L.R. Toscana 4/11/2011 n. 55.
- 4) Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

## **Indi LA GIUNTA COMUNALE**

In ragione dell'urgenza di dotarsi di un atto di programmazione per lo sviluppo della mobilità ciclabile ai fini della partecipazione ai bandi regionali di prossima scadenza;

con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

### **DELIBERA**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Il presente verbale è stato approvato e qui di seguito sottoscritto:

II SINDACO  
ANTONELLI ALESSIO

II SEGRETARIO COMUNALE  
MARZIA VENTURI

---

Iniziata la pubblicazione il

Rep. N. \_\_\_\_\_

---

**ESECUTIVA** il \_\_\_\_\_ ai sensi di Legge previa pubblicazione  
all'Albo Pretorio dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ senza opposizioni.

II SEGRETARIO COMUNALE